

TORQUE

THE MAGAZINE OF THE RIDERS ASSOCIATION OF TRIUMPH

No 32

Été 2004



ETERNEL TWIN

Thruxton 900 :

Renaissance du Café Racer

TRIUMPH

Original et authentique

Le Style Triumph... Vous l'aurez toujours avec vous

TRIUMPH
MOTORCYCLES



cotentinbritishbikes.fr

La Gamme vêtements Triumph 2004 est disponible chez tous les concessionnaires Triumph agréés

www.triumph.co.uk

Nous sommes là pour vous aider.

Si vous avez des questions concernant les activités et événements RAT dans votre pays, veuillez contacter votre responsable national. Si vous avez des questions ou des problèmes concernant votre statut de membre RAT, veuillez contacter Bertrand Goyet.



• International Manager :

Neil Webster
tel. +44 1453 89155 fax. +44 1453 43196
email: neil.webster@triumph.co.uk



• France :
Bertrand Goyet
tel. +33 1 44 32 11 21 fax. +33 1 44 32 38 38
email: goyet@triumph.co.uk



• Afrique du Sud :
Mike Swainson
tel. 27 11 407 1181 fax. 27 11 407 4188
email: mswainson@triumph.co.uk



• Allemagne, Autriche et Suisse :
Rüdiger Bach
tel. +49 20 48 80 47 20 fax. +49 20 47 93 44 27
email: rudi@triumph.co.uk



• Grèce :
Safia Maraki
tel. +30 888 588 fax. +30 888 540
email: smaraki@triumph.co.uk



• Italie :
Alessandra Gasperini
tel. +39 04 93 541 541 fax. +39 04 93 8205
email: a.gasperini@triumph.co.uk



• Japon :
Yasuko Oishi
tel. +81 80 586 101 fax. +81 80 586 100 80
email: yoishi@triumph-motors.co.jp



• Amérique du Nord :
Jim Callahan
tel. 616 654 3100 ext. 2219 fax. 616 654 3625
email: jim.callahan@triumphusa.com



• Nouvelle Zélande :
Leigh Beckhaus
tel. 61 294 6412 fax. 61 29 711 4361
email: leigh@triumph.co.uk



• Scandinavie :
Kristin Alenstam
tel. +46 88 480 9215 fax. +46 88 480 9195
email: kristin.alenstam@triumph.co.uk



• UK :
Simon Carter
tel. +44 1453 89155 fax. +44 1453 43196
email: simon.carter@triumph.co.uk



• Administration :
Tom Gray
tel. +44 1453 89155 fax. +44 1453 43196
email: tom.gray@triumph.co.uk

Pour nous rejoindre, appelez notre administration au +44 1453 89155 avec votre numéro de carte VISA ou Mastercard. Vous pouvez également nous régler par chèque à l'ordre du RAT, envoyé à l'adresse suivante : RAT Membership, PO Box 83, Hockley, Leicestershire, LE10 3DE Angleterre. Vous pouvez en ligne avec www.triumph.co.uk. Suivez le lien vers le RAT "Rejoignez le RAT" et sélectionnez votre langue.

www.triumph.co.uk

TORQUE est publié trimestriellement par le Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Hockley, Leics, LE10 3DE, Angleterre et envoyé gratuitement à tous les membres RAT. Les numéros individuels coûtent 3,75 £.

Rédacteur en chef: Neil Webster
Production: Red Square Graphics

Les opinions exprimées dans Torque ne sont pas nécessairement celles de Triumph Motorcycles Ltd ou de leur association britannique. Triumph Motorcycles Ltd et le RAT déclinent toute responsabilité quant à l'exactitude ou le contenu des informations publiées dans le magazine.

4 Triumph News

La Rocket III entre en production pendant que la Daytona 600 affole les courses du British Supersport. Et pleins d'autres infos sur le monde Triumph.

8 "Café Racer" .. mania



La look tribe des Café Racer des 60's en est à son plus haut succès fait son grand retour en 2004 et Triumph avec ça. The Rocket 900 participe à cette renaissance. Et ça marche. Les poulets à l'inspiration à ses côtés.

14 Un jour avec...

Une journée au cœur du monde des motos est fort. Triumph, Peter Clarke, Guide des Tours d'Europe, votre coupe série d'articles.

16 Destinations de rêve



Besoin de partir ? Voici cinq des plus belles destinations moto dans le monde, des hauteurs de l'Himalaya aux routes recouvertes de Grèce. Prêts pour le voyage ?

24 Lettres

Un voyage de 5000km sur la Queue du Dragon, 16 ans de vie commune avec une Bonnie T120R et une Thunderbird Sport Epique. C'est pas mal, non ?

26 Bonneville Matt Capri

Cette Bonneville bodybuiltée par un maître de la préparation en fait une machine 501.

33 Naissance d'une moto

La Speed Triple Special Edition sur la ligne de production de l'usine Triumph T2.

SECTION CENTRALE

RW1-15 RAT World

De par le monde, les membres du RAT participent aux nombreuses activités de la saison 2004. Des passionnés pour les courses, aux voyages touristiques, RAT World c'est l'occasion de partager sa passion pour Triumph et de rencontrer... des passionnés.

RW1-6 MEMBERS PRIVILEGES

Des privilèges. Uniquement pour les membres du RAT.



L'ÉCHAPPÉE BELLE.

Ma saison de balade ne pouvait prendre un meilleur départ. Ce qui devait être une balade pépère d'un Samedi avec quelques collègues du bureau de Triumph America Atlanta se transforma en événement exceptionnel.

Le Coordinateur RAT d'Amérique du Nord, Jim Callahan, avait posé le mot que nous nous rendions dans les montagnes de North Georgia et que quelconque se joindrait à nous serait le bienvenu. Quand Jim et moi sommes arrivés au bureau pour rencontrer le reste de l'équipe, c'était très sympa de voir le Pack Leader de Triumph Atlanta, Clint Robinson, qui nous attendait avec six autres Triumph.

Nous avons pris la route au milieu de la circulation des traditionnelles courses du Samedi matin, nous dirigeant par le freeway au Nord d'Atlanta vers les collines.

Mais à notre arrivée pour la pause café marquant le début des parties montagnardes nous avons eue le souffle coupé. Il y avait entre 50 et 60 Triumph sur le parking et plateau d'attente avant le départ. Beaucoup venaient de la région d'Atlanta, mais d'autres étaient venus de beaucoup plus loin – l'un d'entre eux venait de Birmingham, Alabama (regardé sur une carte ?). Nous n'avions pas le temps de saluer tout le monde, mais l'enthousiasme pour Triumph et le plaisir partagé au volant sur tous les voyages.

Jim avait préparé un road-book, mais beaucoup connaissent la région comme leur poche. Nombre d'entre eux suivent leur propre route et nous avons donc passé notre journée à parcourir de superbes routes vicinales en passant et restaurant d'autres membres du RAT dans toutes les directions. Un lunch au soleil fut pris dans la très étrange Toy Town mountain resort de Helen (si vous avez une idée de ce à quoi doit ressembler un village Bavarois allemand ?) nous permit de nous requinquer avant de rentrer à la maison.

Tous les éléments d'une bonne journée – belles routes, paysages superbes et de bons copains. Inutile de préciser également, de belles motos, bien sûr. Les Speed Triple Nuclear Red du Responsable Marketing US, Todd Anderson, et de moi-même (même de la place au pont devant le restaurant).

Et ce n'était qu'une balade. De part le monde, il y a des milliers de membres du RAT qui se retrouvent toute l'année pour partager cette même passion. De Nouvelle Zélande à New York, de Manchester à Melbourne.

Si vous êtes l'un d'entre eux, j'espère que vous prenez de plus en plus de plaisir. Si vous n'avez pas encore participé, pourquoi attendre ? Ce serait dommage de manquer cela.

Pour mieux vous tenir informés des activités du RAT dans votre région, nous avons quelque peu changé la présentation du Torque. Désormais, vous trouverez la rubrique "RAT World" au centre du magazine. Nous espérons que vous trouverez cette formule plus conviviale.

Néel Webster
International Manager
Riders Association of Triumph



La ROCKET III entre en production !



La production de l'incroyable Rocket III de 2294cm³ vient de débuter sur le site d'Hinckley. Tout est hors normes et exceptionnel pour cette machine et c'est la raison pour laquelle elle bénéficie de sa propre ligne d'assemblage afin de faciliter son montage.

Mais la plus grosse moto de série du monde n'est pas plus longue à monter que toute autre machine à savoir environ 3h45 du châssis nu jusqu'à la moto en état de marche sur le banc d'essai. La production a débuté fin Avril, pour atteindre son rythme maxi de 331 motos par semaine à mi-Mai.

Toute l'usine est en





l'effervescence du démarrage de l'impact de la Rocket II sur le monde de la moto, sachant qu'aucun autre constructeur n'avait osé un tel pari. Mais ce n'est pas uniquement l'équipe Triumph et les concessionnaires qui sont excités de cette arrivée. Des milliers de clients de par le monde ayant versé des acomptes pour cette fabuleuse moto sont dans les Mering blocks pour faire leur première tournée de roues sur leur Rocket II...

Afin de rendre l'indémodable Rocket II encore plus spéciale, Triumph propose une large gamme d'accessoires pour personnaliser chacune d'entre elles au goût de son propriétaire.

Dans la prochaine édition du Torque, vous pourriez lire les premières impressions de conduite de la Rocket II mais si vous voulez en savoir un peu plus sur cette moto de la mythique, contactez votre concessionnaire Triumph.

Vêtements & accessoires spécifiques pour la Rocket III

Avec la prochaine arrivée de la Rocket III, le département Triumph Clothing vous proposera une gamme exclusive de vêtements et d'accessoires pour ce modèle.

Cette gamme comprend un blouson en cuir, une montre édition spéciale ainsi que des vêtements Corporate Wear.

La casquette de base-ball Rocket III est maintenant disponible ainsi que l'écusson Rocket III. La casquette existe en noire avec le logo Rocket II noir. L'écusson mesure 14cm sur 4cm et existe également en noir avec le logo blanc.

Le briquet Rocket III est également disponible.

Les références de ces articles sont les suivantes :

M9391004 Casquette

Base-ball

M9481204 Ecusson

M9440004-RK Briquet

Un T-shirt Tribal et un T-shirt avec le logo seront également disponibles à la fin juin. Le T-shirt Tribal existera en manches longues avec des motifs gris au dos et le logo Rocket. Le T-shirt avec le logo sera en manches courtes avec le logo Rocket II brodé au dos et ne sera disponible qu'en noir beige. Des détails complémentaires concernant ces articles seront fournis pendant la saison.



Gagnez « Tout ou rien ! »

A l'occasion du lancement du jeu vidéo pour Playstation "Everything or nothing" (« Tout ou rien »), Triumph lance un concours où cinq d'entre vous pourront gagner un exemplaire de ce fameux jeu.

En effet, dans celui-ci, le plus

célèbre des agents secrets, Sir James Bond connu également sous l'appellation de 007, chevauche une Daytona 600 lors de ses périlleuses missions.

Pour gagner l'un de ces jeux, rien de plus simple !

Répondez aux trois questions suivantes et envoyez vos réponses

sur carte postale à l'adresse suivante :
RAT, PO Box 83,
Hindley, Leics LE10
3ZR United
Kingdom

Les questions :

1. Donnez le modèle de la Triumph

figurant dans le nouveau jeu vidéo de James Bond «Everything or Nothing».

2. Quel est le nom du personnage interprété par Uweo Anders en



1962 dans le film 'James Bond contre le Dr No' ?

3. Qui interprète le thème de la chanson du film de James Bond en 2002 'Meurs un autre jour' ?

Succès en Supersport pour Triumph



C'est bien connu, le British Supersport 600cm3 est l'un des championnats motos les plus disputés... relevés. Un succès lors d'une manche de cette épreuve est toujours durement acquis et le team Triumph ValMoto, avec le duo Daytona 600/Craig Jones (19 ans) ont extrêmement bien débuté la saison 2004 avec une seconde place à Silverstone, pour la première course.

Craig Jones, qui étonnait son titre 2003 de "Young Rider of the Year" (Jeune Pilote de l'Année), était ravi d'avoir pu décrocher une seconde place sur le podium. "J'ai fait un départ remarquable," reconnaît-il. "Mais j'ai pu remonter



course de la saison. Cela montre l'énorme travail effectué par Triumph, Valmoto et Pirelli pour progresser."

Craig Jones a également fait tomber le record du tour des Supersport à Silverstone en 1'30"125 lors de son 12ème passage devant 23 500 spectateurs en défilé alors qu'il poursuivait le futur vainqueur Karl Harris. Au vu des progrès et du travail fourni par le team ValMoto et Craig Jones sur la Daytona 600, il n'y a plus aucun doute que ce premier podium ne restera pas sans lendemain pour la saison 2004. Les adversaires n'ont qu'à bien se tenir !

Pour suivre le team, rendez-vous sur www.triumphvalmoto.com

Révision des Bonneville : intervalle étendu

Le bicylindre de la Triumph Bonneville a prouvé sa popularité auprès du public depuis son lancement en

2000 et ce qui suit ne fera qu'améliorer encore la réputation du modèle, en prouvant définitivement sa fiabilité.

Depuis sa présentation, les révision doivent être faites tous les 6000km ou 1 fois

par an. Triumph est heureuse de vous annoncer après de nombreux tests et juste au moment de l'arrivée de la nouvelle Thurston 700, que les intervalles de révisions seront désormais tous les 10-000km ou une fois par an pour tous les bicylindres Bonneville.

Cette recommandation est également retro-active et s'applique à toutes les motos produites. Votre concessionnaire Triumph sera à même de répondre à toutes vos questions concernant cette nouvelle mesure.



Le RAT au Bikers' Classics

Les 13, 14 et 15 Août prochains auront lieu sur le circuit de Spa, les 2es Bikers' Classics.

A cette occasion un espace RAT Members vous sera ouvert sur présentation de votre carte de membre.

De plus, si vous renouvelez votre adhésion lors de cet événement sur le stand du RAT, un sac à dos vous sera offert.

Enfin, un parking Triumph sera à votre disposition et vous pourrez également essayer toute la gamme Triumph durant ce week-end.

Et vous pourrez retrouver le stunter Kevin Carmichael sur une... Bonneville ! Plus d'infos sur www.bikers-classic.be



Le rêve devient réalité

Stéphane, dès son plus jeune âge rêvait de belles motos anglaises.

Aujourd'hui le rêve est devenu réalité : une Bonneville « Special Edition »

réalisée par Mourin et Cie à Ath et par Triumph.

Cette petite merveille trône dans son restaurant « Les quatre vents » à Leuze en Hainaut.

La photo montre de gauche à droite : Stéphane et Christian Mourin.

De plus, pour faire plaisir à tous les membres du RAT, Stéphane vous offre dans ses deux établissements 10 % de remise sur la carte et sur le prix de la chambre.

« Les quatre vents », restaurant à 35 grand place 7900 Leuze en Hainaut en Belgique Tel : 0032(0)69.66.40.79

Hôtel restaurant « L'Étrépage » : Place Albert 1er 4041 Gosselies

Hôtel situé près de l'aéroport :

Tel : 0032(0)71.35.62.84

Adresse e-mail : L_étrépage@hotmail.com



Le voyage au profit de "Right to Play" continue

Le designer de jeux vidéo, Tim Hull, après avoir passé son permis il y a un an, continue son tour du monde essayant de rassembler des fonds pour le projet caritatif "Right To Play" (Le Droit de Jouer) avec le soutien de l'UNICEF contre l'exploitation des enfants. Son voyage continue sur sa Thunderbird.

"J'ai fait la bêtise de ne pas vérifier la météo lors de ma traversée des Alpes de Milan à Briançon, et lors de mon excursion j'ai glissé sur une plaque de neige fraîche. Pour moi, rien de cassé, juste un coup à mon amour propre et une petite frayeur. Quelques semaines plus tard, j'ai eu une chute à un carrefour, mais le meilleur moyen de passer outre était de me faire violence. C'était dans les Pyrénées."

"Heureusement, toutes les routes étaient déviées m'assurant ainsi un parcours sûr lors de mon passage de Montpellier à la charmante ville de Santa Pau, une superbe région volcanique de Catalogne. C'est ici que j'ai trouvé une ou deux choses intéressantes sur un jeu traditionnel, vieux de 250 ans, le château humis. Les Catalans viennent de loin pour participer à la « construction » de châteaux humains, hour de 10 personnes. Des centaines de gens de tous les âges y participent, du gamin de 6 ans grimant au sommet de cette montagne humaine au porteur de 60 ans formant la base de ce soldat châtea. Et ce qui arrive bien souvent, c'est que ce fragile édifice s'effondre et vous pouvez être sûr que les piliers veillent à ce que les plus jeunes n'aient qu'un pas prématurément !

Si vous souhaitez faire un don à "Right to Play", rendez-vous sur <http://www.unicef.org.uk/rights-to-play> ou appelez le +44(0)20 86938561



Newsletter RAT.

Depuis ce début d'année, nous avons mis en place une Newsletter informatique et ce sont déjà près de 200 membres qui la consultent tous les mois.

Si vous souhaitez faire partie de la liste de distribution, envoyez-moi un mail à l'adresse suivante : peyer@triumph.co.uk en demandant de vous inscrire parmi les destinataires.

Chaque mois, vous recevrez cette lettre indigeste pour vous tenir informé des dernières nouvelles du RAT !

Au cœur de Triumph...

... et rencontrer Peter Clarke, le

nouvel Guide de visite d'usine et la vedette de l'article 'A Day In The Life' des pages 14/15 de cette édition du Torque. Si vous souhaitez visiter la formidable et vaste usine T2 en fonctionnant

alors Pete est votre homme. Il vous emmènera pour une visite de 2h au sein de l'usine et vous pourrez ainsi découvrir le montage des motos du châssis jusqu'au banc d'essai.

Ces visites sont gratuites et pour des groupes de 20 personnes maxi. Il y a deux visites par jour du Lundi au Jeudi et une le Vendredi matin. Pour plus d'informations sur ces visites d'usine, vous pouvez contacter Peter par e-mail peter.clarke@triumph.co.uk ou par téléphone au +44(0)1455-453194.



Thruxton Super Sport Mecatwin

La Thruxton Super Sport est la dernière production des ateliers

Mecatwin. Cette édition spéciale de la nouvelle Thruxton se différencie par un gain de performance de près de 25% grâce à l'adoption du kit Best Power et des échappements DualSystem.

La chasse au poids présente dans chaque modification a permis un allègement de 15 Kg, (pour exemple, l'habillage est réalisé entièrement en Carbone/Kevlar). Côté partie cycle, notons une

géométrie retouchée, de nouveaux amortisseurs, de nouveaux freins et un rigidificateur de fourche intégré dans le garde boue avant. Côté pratique, l'utilisation duo a été sauvegardée grâce aux 8 cm de mousse simulent le dossier et l'autonomie d'origine a été préservée (16 litres).

Pour toutes informations complémentaires : www.mecatwin.com



"Cafe Racer" .. mania.

De nos jours la cafémania n'intéresse que quelques passionnés de l'expresso et des connections internet. Dans les sixties avec la génération café racer c'était tout autre chose. Des motos transformées, du rock 'n roll et des teenagers rebelles !! Torque jette un regard rapide sur le passé et sur deux motos très modernes : le Café racer très typé de Numero Tre et la moto qui en a inspiré la réalisation : la nouvelle Triumph Thruxton 900.

La dénomination café racer évoque pour beaucoup ce qui a été passé. Un café racer, c'est un usage d'une certaine culture et une manière qui se représente. Tout a commencé sur la piste.

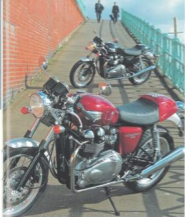
Il y a 40 ou 50 ans on courait peu près partout. Les fabricants utilisaient autant le circuit que les routes plus ou moins ouvertes pour prouver non seulement les performances de leurs machines à des clients potentiels, mais aussi leur fiabilité et leur durabilité dans des conditions extrêmes, un argument de vente majeur au temps où les machines n'étaient pas toujours réputées fiables.

La plupart de ces machines étaient particulièrement dépouillées. Guidons bracelets pour permettre au pilote de s'effacer dans le vent, commandes reculées pour aider au contrôle et augmenter la garde au sol, gros réservoir en alu et échappements bruyants décrochés vers le haut – tout cela frappait l'imagination du motard moyen...

Comme ceux d'aujourd'hui, les motards d'hier voulaient s'identifier à leurs héros et à leurs machines. C'est pour cela qu'ils adaptèrent à leurs motos les mêmes guidons bracelets, les selles mono et les rétroviseurs... Ils modifièrent les performances des moteurs en échantant les arbres à cames et en y

La nouvelle Thruxton 900 est un morceau de l'histoire de Triumph Cafe Racer.





collant des carburateurs plus gros. A la différence d'aujourd'hui il n'était pas question d'aller tester ces modifications sur circuit, c'était la voie publique qui était le terrain d'expérimentation... C'était comme cela que ce culte de la performance vira rapidement au côté rebelle de la chose.

Les seuls endroits où les teenagers de 16 ans et plus – passionnés de bécano – pouvaient écouter du rock 'n' roll, c'était autour des juke-boxes qui brailaient dans les cafés pour camionneurs (l'Ace Café sur le périphérique Nord de Londres était l'un de leurs endroits favoris). On servait également dans ces bistrotts des plats bon marché réservés aux routiers ou aux représentants de commerce. Faire à court d'un ride à l'autre devint rapidement, pour la jeunesse locale, l'un de leur sport favori. Un sport qui vira rapidement au phénomène culturel.

La fin des années 50 et le début des sixties restera pour la majorité de ceux de cette génération les plus belles années de leur vie. Comme tout phénomène de masse, celui-ci a eu quelques dérivés. D'une part, un bon paquet y laisserent leur peau mais surtout les motards de l'époque acquiescèrent une saine réputation. La presse tabloïd de Grande Bretagne déclara la guerre à ces rebelles, les flics s'en mêlèrent et les limitations de vitesse apparurent. Avec le temps, la population s'adapta mais il fallut le temps et les participants se calmèrent quelque peu.

Le motard d'aujourd'hui n'a plus cette image de rebelle et le café racing a perdu de son aura mais le café racer reste ancré dans la culture moto. Dorénavant c'est devenu un style de machine plutôt qu'un style de vie. Ce type de moto reste quand même comme une réminiscence de l'essence même de la moto.

LA THRUXTON SPECIAL PREPAREE PAR NUMERO TRE

Le distributeur Triumph italien Numero Tre de Vérone a toujours eu un certain goût pour produire des versions spéciales de Triumph.



Une paire de gros compoars à fond blanc, ça suffit !

LE MOTARD D'AUJOURD'HUI N'A PLUS CETTE IMAGE DE REBELLE ET LE CAFÉ RACING A PERDU DE SON AURA MAIS LE CAFÉ RACER RESTE ANCRÉ DANS LA CULTURE MOTO.



NUMERO TRE THRUXTON SPECIAL

Pour faire leur Thruxton Special – le Classic Urban racer – comme ils le nomment – ils sont partis d'une Thruxton de pré-série toute juste sortie de l'usine et l'ont mis en pièces.

Ils ont modifié la suspension arrière en installant des amortisseurs Wilber complètement réglables et l'ont équipé de pneumatiques Metzeler 110/80 ZR18 à l'avant et 150/80 ZR17 à l'arrière. Les points d'ancrage du garde boue d'origine ont été déplacés pour que celui-ci ne touche pas le pneu. Ils ont raccourci le garde boue arrière et monté le feu directement sur l'arrière du siège. La moto a subi une sacrée cure d'amaigrissement, tout ce qui ne servait à rien ou qui n'était pas indispensable y compris le compteur de vitesse est retourné sur les rayons de l'atelier. La vitesse s'apprécie désormais au pif, dans tous les sens du terme.

L'injecteur et les pots d'échappements ont été étudiés spécialement pour cette moto. Le moteur reste stock il n'y a que le filtre à air qui est pisté à la trappe remplacé par des cornes à l'ancienne. Les caches latéraux ont été aussi modifiés de façon à mettre en valeur cette touche sportive. Le moteur a été peint et un original dégradé d'orange recouvre les caches culbuteurs.

Esthétique ment la Thruxton de Numéro Tre attire le regard. Les plaques à numéros et les protections de réservoir lui donnent une touche très originale et le carter du pignon de transmission qui vient de chez Perspex allie la sécurité et le sens pratique. Tout cela bien dans l'esprit de ces motos café racers. Même si cette machine semble très cool à la description, la Numéro Tre Thruxton séduit et donne envie de la conduire. Suffisamment spéciale pour pas trop pour qu'on ait envie d'avoir la même !!

Les plaques à numéros protègent le réservoir d'un style unique.



MÊME SI CETTE MACHINE SEMBLE TRÈS COOL À LA DESCRIPTION, LA NUMERO TRE THRUXTON SÉDUIT ET DONNE ENVIE DE LA CONDUIRE. SUFFISAMMENT SPÉCIALE MAIS PAS TROP POUR QU'ON AIT ENVIE D'AVOIR LA MÊME !!

THE
F
FOURMAN JAMES
TERRACE

ACE CAFE LONDON



Essenza di Cafe Racer da ristorante: il nuovo Harley-Davidson Thruxton Special NumeroTre.





TRIUMPH THRUXTON 900

Triumph est l'un des rares manufacturiers actuels qui peut se vanter d'avoir une histoire et d'avoir marqué le monde de la moto depuis ses origines. La Thruxton est la matérialisation de la continuation de la légende des machines mythiques des sixties.

Pour faire la Thruxton, nous sommes partis du moteur bi-cylindre de la nouvelle Bonneville réalisée de 790 à 865cc. On a gardé le calage à 360° mais nous avons revu les arbres à came et modifié les carbus. Le taux de compression a été augmenté passant de 9,2 :1 à 10,2 :1 et les pots d'échappements sont du type mégaphones. Le résultat donne encore plus de couple et de puissance et par là même plus de caractère à tous les régimes.

Le moteur de la Thruxton délivre ainsi 70 CV à 7250 tours pour un couple de 72 Nm à 5750 tours.

Le châssis a été aussi la source de beaucoup d'attention de la part des ingénieurs de la société Triumph. La fourche de 41mm réglable en pré-contrainte et les amortisseurs arrière également réglables permettent d'ajuster la machine et font gagner en garde au sol.

Ils ont également modifié la chasse et l'angle de chasse passant de ceux de la Bonne 29°/117mm à 27°/92mm, modifiant ainsi l'emplacement qui a perdu l'effet dans la transformation, il fait maintenant 1477 mm ce qui rend la moto plus vive.

La roue avant de la Thruxton est désormais en 18 pouces au lieu de 19; le disque de frein avant est un

Plaisir et sensation de conduite, voilà le secret mélange que nous proposons la Thruxton 900.

cotentinbritishbikes.free.fr





120mm flottant associé à un étrier double piston.

Le cadre reuse le double berceau mais la section du bras oscillant est un peu plus importante car les têtes de bras oscillant de puissance du moteur.

La moto est disponible dans les coloris Cardinal Black ou Sunset Red, associés avec une décoration à damiers sur le réservoir et des garde-boue couleur Silver. Un bon paquet d'options sont disponibles au catalogue, cela va des pots d'échappement racing (non homologués sur route) au petit saute vent, passant par la bagagerie légère et toute une gamme d'accessoires chromés vous permettront de personnaliser votre machine d'origine et en faire une moto encore plus particulière.

Pour ceux qui considèrent que le café racer est l'essence même de la moto, qui auraient voulu voir leur bonne vieille dans ce sens pour que les performances et la maniabilité soit encore meilleures, Triumph leur propose un produit qui va directement dans leur sens. La majorité s'en contentera. Ceux qui voudraient encore plus pourront partir d'une Thruxton stock et à l'instar de Numéro 17e pourront laisser leur imagination s'épanouir.

La Thruxton 900 est dès maintenant disponible dans toutes les concessions.

Ci-dessus : La silhouette de la Thruxton 900 évoque classicisme et modernité.



TRIUMPH EST L'UN DES RARES MANUFACTURIERS ACTUELS QUI PEUT SE VANTER D'AVOIR UNE HISTOIRE ET D'AVOIR MARQUÉ LE MONDE DE LA MOTO DEPUIS SES ORIGINES.

Un jour avec ...

LE GUIDE OFFICIEL DE L'USINE TRIUMPH

Premier d'une nouvelle série cet article va vous faire rentrer dans le monde Triumph en vous présentant les gens qui y travaillent. Aujourd'hui Peter Clarke, 44 ans, le tout nouveau guide officiel de l'usine.

PETER, PEUX TU NOUS DÉCRIRE TON TRAVAIL ?

Mon boulot est de faire visiter l'usine aux clients - et aux clients potentiels - je dois leur montrer comment sont fabriqués nos motos. Je gère le carnet des réservations, les autorisations et les documents administratifs, j'établis également le programme des visites réservées aux concessionnaires. L'un des aspects les plus intéressants de mon job c'est le contact avec le public. Je dois m'efforcer à ce que ce soit aussi sympathique des visites amenées par une association caritative, qu'un ancien post-d'hommes d'affaires. En résumé, si vous voulez visiter l'usine, c'est à moi qu'il faut vous adresser.

DEPUIS COMBIEN DE TEMPS BOSSES-TU POUR TRIUMPH ?

Où, cela ne fait pas bien longtemps, j'ai pris mon poste le 1er mai 2004. Mais je me suis très rapidement adapté au contexte, on dirait que cela fait des années que je suis ici !! J'avais une certaine expérience du monde industriel mais le plus dur fut d'apprendre le vocabulaire spécifique. Je suis presque retourné à l'école. Les expressions techniques sont vraiment particulières et il fallait rapidement parler une véritable langue Triumph.

RACONTE NOUS UNE DE TES JOURNÉES ...

Elle commence comme beaucoup à 8 heures du matin avec la lecture de mes e-mails et les tâches administratives. La première visite commence à 10 heures. Je récupère les groupes à l'entrée de l'usine et nous allons d'abord dans une salle où autour d'un café et de quelques biscuits je vas pouvoir leur présenter la marque et ses origines. Cela dure environ une trentaine

de minutes. Après, c'est parti pour la visite en elle-même avec toute la chaîne de production de A jusqu'à Z. Nous terminons par la zone de test. Il y en a pour une heure et demi. Du lundi au jeudi j'en assure deux par jour, le matin à 10 heures et l'après midi à 14 h - Attention, le vendredi, comme l'usine est fermée. Après midi il n'y a qu'une seule visite le matin ! - Je retourne ensuite au bureau jusqu'à 17 heures pour jeter un coup d'œil à mon courrier et préparer la journée du lendemain. Après je rentre chez moi !!

QU'EST-CE QUE TU FAIS PENDANT TES LOISIRS ?

Où, la moto bien sûr !! En fait j'étais RAT Pack Leader avant de rentrer chez Triumph. J'ai commencé la moto à 17 ans dans les seventies et cette passion ne m'a jamais quitté. J'ai passé 18 ans comme technicien de fuselage dans l'armée mais j'ai toujours rêvé de travailler dans la moto. Ce boulot chez Triumph c'est la concrétisation d'un véritable rêve et il y a des moments où je m'imaginais le matin en passant chez moi si c'était vraiment la réalité. Ma moto personnelle est une Sprint ST et j'ai un Tiger de service qui à ma disposition. J'ai très envie de m'acheter une nouvelle Thruxton, elle représente pour moi la quintessence de la moto britannique. Je suis aussi curieux et impatient d'essayer la Rocket J ... C'est vraiment une moto impressionnante !!

SI TU DEVAIS RÉSUMER, QU'EST CE QUI TE PLAÎT LE PLUS DANS TON TRAVAIL ?

Faire partie du monde moto et surtout bosser pour une marque qui représente tellement dans ce monde. J'adore aussi le contact humain. Ce boulot me donne l'occasion de combiner les deux. Comme je te l'ai dit c'est une rêve devenu réalité !!



cotentinbritishbikes.free.fr

Pour plus d'infos sur la visite
de l'usine Triumph vous pouvez
contacter Peter par e-mail à
l'adresse suivante :
peter.clarke@triumph.co.uk ou
lui téléphoner au
0044 1455 453194.

Pic Jason Critchell

© 2004 Torque 15

Destinations de Rêve

Notre planète est merveilleuse et pour la visiter il n'y a pas de meilleur moyen que d'utiliser sa moto. Mac McDiarmid nous propose cinq voyages fantastiques ... suivons le !!

EN HIMALAYA : LES CINQ GRANDS COLS DE LADAKH

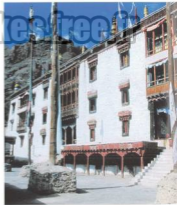
Nous sommes au pays du Têre dans tous les sens du terme. On ne peut pas dire que le pays soit l'endroit idéal pour des bécans sportifs, les routes sont bien trop rudes. Les gros trucs du genre les Enduro de fabrication locale sont bien mieux adaptés, mais peu importe ce que vous enfourchez, si à l'Est le Ladakh tout entier bien moins de technologie que dans votre seule bécane.

Le Ladakh est la partie orientale et la plus tranquille de la province de Jammu-Cachemire, qui s'élève depuis les plaines brûlantes des Indes jusque sur le toit du monde. Cinq grands cols le coupent du Nord des contreforts de Shimsa, à 300 km au Nord de Delhi, à travers la gigantesque chaîne de l'Himalaya.

Géographiquement, il fait partie du haut plateau du Tibet. Jusqu'en 1974, cette contrée était fermée aux étrangers. Ce n'est heureusement plus le cas aujourd'hui.

Depuis Shimsa, une balade d'une journée conduit à Manali, au travers d'un fouillis incroyable d'habitats en pierres où les principales rencontres sont les yaks et les ânes. Juste au-delà se trouve le premier col, le Rohtang-La, s'élevant entre des précipices blancs de 300 m et des cours d'eau en cascades à plus de 4 000 m. Au sommet, deux cabanons pour boire le thé, des orfèvres et le prière bouddhiques par milliers, et un paysage qui laisse perler.

Ensuite, il y a le Baralacha-La, c'est le même mais encore plus haut. C'est ici que vous allez remarquer une première fois que le problème de l'air, c'est qu'il n'y en a plus !! Ici, à 5 400 m, vous êtes à 200 m en dessous du but final. Chaque col est plus élevé et plus



Des sommets vertigineux, l'altitude qui vous fait tourner la tête et un paysage ravissant.



sec que le précédent et pour aller de l'un à l'autre, il y a au moins une journée de route. Le Lachalung-La commence par les Gata Loops, 21 épingles à vous couper le souffle même si le problème de l'altitude ne se pose pas trop.

Le Tiglang-La monte à 5900 m. Au sommet, une nuée de pierres bilayée par le vent, une vue qui vous donne une idée de la création du monde et un panneau « C'est incroyable, non ? » le mystère est douteux mais la réalité est là. Vers le Nord, le Ladakh entier s'étale à vos pieds, et on devine les spires du Karakoram au-delà. Un torrent d'épingles vous permet de descendre vers une vallée rocheuse et vers Gya, la première agglomération que vous allez rencontrer depuis des jours.

Une autre journée à longer la vallée de l'Indus nous conduit à Leh, la capitale du Ladakh. Au-delà de Leh un réseau militaire conduit au col de Khardung-La, le col carrossable le plus élevé de la planète, 42 km de grimperie !!

Flottant mollement dans l'atmosphère rare de ce sommet à 6150 m d'altitude, les restes déglacés des orbaniers et une hutte en toile rouillée, un "tea Restaurant and BBQ" et sans doute aussi les aiglons les plus hautes de la terre. C'est là que cherchant à récupérer le peu d'air qui reste vous regardez vers le Nord et tout le plateau tibétain se présente à vous. Il y a la vallée de la Nubra et plus loin le Karakoram, la tour de Mustang, et quelque part au-delà le K2, le deuxième plus haut sommet de la terre.

ON NE PEUX PAS DIRE QUE LE PAYS SOIT L'ENDROIT IDÉAL POUR LES BÉCANES SPORTIVES : LES ROUTES SONT BIEN TROP RUDES. LES GROS TRAILS OU MÊME LES ENFIELD DE FABRICATION LOCALES SONT BIEN MIEUX ADAPTÉS.

La traversée d'Est en Ouest est la plus plaisante, mais quelque vous favoris, vous arriverez toujours à San Francisco.



IL FAUT MIEUX LE FAIRE DANS LE SENS EST-OUEST CAR LES
ROUTES ET LES PAYSAGES DEVIENNENT DE PLUS EN PLUS BEAUX.
EN SENS CONTRAIRE, ON EST DÉÇU.



Up front

Avec Bertrand Goyez



La saison passe trop vite ! Nous voilà déjà en Juin et vous n'avez pas encore participé à une sortie du RAT !

Qu'à cela ne tienne, il reste encore bien des événements pour venir rencontrer des Triumphistes de toute l'Europe...

Tourisme, avec les Raids, vacances avec les longs séjours ou sécurité et sport avec les stages de conduite, le RAT est là pour vous proposer un large panel d'activités et venir partager votre passion.

Contactez-moi vite pour vous inscrire à l'un des nombreux événements de cette deuxième partie de saison. Faites vite car les places sont limitées...

A bientôt !

Bertrand GOYEZ/RAT

19, Bd Georges Bidault

Croisy Beaubourg

77 437 Marne La Vallée

Tel : +33 (0)1.64.62.38.32.

GSM : +33(0)6.80.02.03.93.

goyez@triumph.co.uk

PARRAINEZ UN AMI !

En plein cœur de la saison, c'est le moment de faire partager votre passion du RAT avec vos amis Triumphistes qui ne nous ont pas encore rejoints.

Pendant une période bien déterminée, nous vous offrons deux magnifiques porte-clés, à tous les membres qui parrainent un de leurs amis dans le seul club officiel Triumph dans le monde. C'est l'occasion de faire découvrir à vos amis la large gamme d'événements compétitifs du RAT ainsi que ses services (et vous ne vous ferez pas piquer votre Torque !).

L'adhésion au RAT ne coûte que 30 euros par an et vous assure la priorité à tous les événements RAT ainsi qu'une quantité d'autres avantages.

Pour bénéficier de cette offre, merci d'utiliser le formulaire d'adhésion ci-joint. Le paiement peut se faire par chèque (à l'ordre du RAT), Mastercard ou encore carte Visa. Complétez juste le formulaire et envoyez-le à l'adresse suivante :

RAT, Keyring Membership, PO BOX 83, Hinckley, Leicestershire, United Kingdom, LE19 3ZH



Membre RAT

Nom : _____ Numéro de membre : _____

Nouveau Membre

Nom : _____ Adresse : _____

Code postal : _____

Moto : _____ Numéro de châssis : _____

Numéro de carte de crédit : _____ Date d'expiration : _____

Signature: _____

APPELEZ UN AMI !

Concours photos insolites !

Un concours ouvert aux membres du RAT participants aux Raids, Runs, stage de conduite et Grands événements.

Envoyez vos photos réalisées lors de vos participations aux événements RAT durant toute cette saison 2004, en donnant toutes vos coordonnées, votre N° de membre et en précisant de quel événement il s'agit.

En fin d'année, un jury désignera les trois photos les plus insolites de la saison RAT 2004.

Le gagnant remportera un blouson Falcon, le 2nd une veste Tri-tech et le 3ème une veste Castil Paddock.

Les vainqueurs verront leurs clichés diffusés dans l'édition du Trique de décembre 2004 et dans la Newsletter.



Challenge Fidélité RAT :

Une nouvelle formule mais tous les membres y participent, alors en selle ! Tous les événements RAT de la saison 2004 seront comptabilisés que ce soit stage de conduite, Runs, Raids, ...

Les Pack Leaders comptabiliseront vos participations et le membre du RAT de chaque RAT Pack ayant assisté Photos au plus grand nombre d'événements durant la saison participera à un tirage au sort qui récompensera trois membres.

Celui-ci se verra offrir une participation à un RAT Raid sélectionné dans le calendrier 2005.

Une bonne occasion pour participer aux événements RAT !

Calendrier 2004

Raid du vignoble bordelais - 11/13 juin

Tour de France - 20/25 juin

Raid d'Auvergne - 25/27 juin

Raid d'Alsace/Lorraine - 09/11 juillet

Raid des Cathares - 24/26 septembre

Raid de Sardaigne - 15/24 septembre

Raid de Monaco - 8/10 octobre

Raid de Corse - 24/30 octobre

Formulaire d'inscription aux RAT Raids

Pour réserver votre participation à un RAT Raid (sauf pour les événements du RAT pack de Nîmes), il vous suffit de compléter ou de recopier le formulaire ci-dessous (un formulaire par RAT Raid) et de nous le renvoyer avec votre règlement (chèque à l'ordre du R.A.T.) à l'adresse suivante :

Triumph S.A./Bertrand Goyet, 19, bd Georges Bidault, Croisy Beaubourg, F-77437 Marne La Vallée, France.

NOM :

Prénom :

Adresse :

.....

Tel. :

Mail :

N° de Membre :

Date de validité :

Machine possédée :

N° de châssis :

Veillez trouver ci-joint le règlement pour la participation de personne(s) pour le RAT Raid de

Raid de Camargue

European RAT Raid !

S'il nous fallait démontrer que les RAT Raids sont européens, ce serait le Raid de Camargue 2004 qui en serait la parfaite illustration.

En effet, sur 23 participants (13 machines), 5 nationalités étaient représentées : espagnole, britannique, italienne, grecque et française ! Autant dire que toutes les langues furent pratiquées pendant ce week-end...

Et quel week-end ! Après un petit déj offert par la municipalité de St Gilles, portes de la Camargue, nous avons fait une incursion en Provence avant le déjeuner Catalgne à Arles au cœur de la feria.



L'après midi fut le plat de résistance de cette journée et nous avons pu découvrir les magnifiques étendues du Parc National de Camargue avec une petite « spéciale » off road pour nous rendre sur la fameuse plage de Beaucaire.

Dimanche, un petit tour en Cévennes permit aux participants de voir que toutes ces magnifiques régions étaient imbriquées les unes aux autres.

Le Raid se termina chez Henri Pamié, au Domaine de Vitray, à quelques kilomètres de Nîmes, dans un cadre enchanteur...

Un bel week-end ne peut rester sans lendemain !

En 2005, nous vous attendrons entre Provence et Camargue.

Raid de Catalogne

Hivernale RAT en Espagne !

La météo s'acharne sur les Raiders de ce Raid d'ouverture de saison !

En effet, les participants sont arrivés le vendredi sous le soleil mais le ciel était un peu chargé à notre départ le samedi matin...

Et quelle ne fût pas notre surprise lorsqu'après avoir découvert la superbe Route de Sant Felix à Llores de Mar quelques Racolets furent leur



appartir !

Et cette neige ne nous quitta pas pour monter au restaurant afin de déguster les fameux oignons de Pratoepris et un repas typique.

Et c'est dans le brouillard et l'humidité que fut réalisé le resto de la journée.

Mais cela n'effaça pas le moral des participants venus d'Angleterre mais aussi de France et d'Allemagne.

Le dimanche fut plus clément et c'est sous un soleil radieux que nous avons pu entamer les viroles de la route de Cadaqués. Quelques tapas et une succulente paella clôturèrent ce week-end qui restera dans les mémoires de tous !

Alors, à l'année prochaine, sous le soleil ??



Stage de conduite à Folembry

En piste !

Un soleil superbe et 25 Triumph en piste pour ce premier stage de conduite de la saison 2004.

Après le café de bienvenue, Vincent Boquet, l'un des deux pilotes formateurs, prodigua ses premiers conseils non sans avoir fait un tour de table afin de connaître les attentes de chacun des participants.

Et c'est parti pour les premiers tours de roues sur le superbe tracé de ce circuit de l'Alsace. Après cette mise en jambe, commencent les premiers



exercices sous l'œil attentif des pilotes-formateurs qui n'hésitent pas à corriger les défauts de tous.

Après le repas, une petite séance vidéo permet à chacun de visualiser ses lacunes pour les corriger dans l'après-midi.

Position en virage, position sur la moto, freinage, rétrogradage, toutes ces techniques furent abordées durant cette journée riche en enseignement pour tous.

Ce sont environ 200km qui furent parcourus par tous lors de ce stage auquel participaient quelques propriétaires de classiques (T-Bird, T-Bird Spots et Thruxton) et qui prouvaient ainsi que même ce type de machines étaient bienvenues lors de ces journées !

Alors, rendez-vous vite à la rubrique « A venir » pour les prochains stages...

A venir ...

Stage de perfectionnement à la conduite

Allier plaisir et sécurité

Vous avez une Trophy ou une T-bird et vous souhaitez recevoir des conseils de pilotes professionnels pour conduire en sécurité ?

Ou peut-être avez-vous une Speed Triple ou une Daytona 600 et vous voudriez vous faire plaisir mais en toute sécurité et sous la houlette de professionnels ?

Alors ces stages sont faits pour vous !

Inscrivez-vous vite !!

Les dates et les circuits sont les suivants :

- Lundi 5 juillet : circuit d'Als (30)

- Lundi 11 octobre : circuit d'Als (30)

Le coût pour ces stages est de 170 euros/participant - 180 euros pour les non-membres (chèque à l'ordre du RAT) repas du midi compris.

ATTENTION : pour les circuits d'Als et Albi, il est impératif que votre machine soit équipée d'un pot d'échappement homologué ou d'origine.

Enfin, il est également indispensable d'être équipé d'une tenue de moto : blouson, pantalon, bottes, gants. Les pantalons de ville (jeans, etc...) sont proscrits ainsi que les chaussures de ville (basket, etc...)

Alors, n'hésitez plus et inscrivez-vous vite car le nombre de places est limité pour chaque stage.



Raid du vignoble bordelais

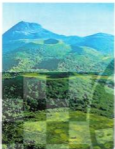
11/13 juin

Encore quelques jours pour vous inscrire et venir découvrir la région des vignobles bordelais mais aussi la côte Atlantique.

Visite de cave, fruits de mer, balade dans le vignoble, bref de quoi bien remplir votre week-end et repartir avec l'envie de revenir très vite.

Alors plus une seconde à perdre pour vous inscrire et venir parcourir cette superbe région.

Le prix pour ce Raid est de 180 euros/pers pour 2 nuits (chambre double) en Logis de France et 4 repas. Informations et réservations auprès de : Bertrand Goyez au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyez@triumph.co.uk.



Raid des volcans d'Auvergne

25/27 juin

400km de Paris, autant dire un saut de parc pour participer à cet événement au centre de la France et l'occasion de rencontrer et accueillir les participants du Tour de France Triumph.

De plus une région réputée pour ses routes et paysages superbes.

Et la gastronomie ne sera pas oubliée, alors réservez vite !

Le prix pour ce week-end est de 150 euros/pers pour 2 nuits (chambre double) en Logis de France et 4 repas.

Informations et réservations auprès de : Bertrand Goyez au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyez@triumph.co.uk

Raid d'Alsace/Lorraine

9/11 juillet

Pourquoi ne pas commencer vos vacances par une petite virée dans cette fameuse région ?

Juste après Colmar et à quelques kilomètres de Gérardmer

(www.charme-de-bézuiche.fr) est du fameux Col de la Schult, au cœur du massif Vosgien.

L'assurance de belles virées pendant ces deux jours...

Pour ce week-end, le tarif est de 160 euros/pers (en chambre double) pour 2 nuits en B&B et 4 repas.

Informations et réservations auprès de : Bertrand Goyez au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyez@triumph.co.uk



Raid des Cathares

24/26 septembre

Le Rat Pack Toulouseain vous invite à la seconde édition du Raid des Cathares entre Aude et Pyrénées.

Nous avons souhaité faire de ce Raid un événement particulièrement original au cours duquel nous vous proposons de découvrir des paysages magnifiques, des routes extraordinaires, mais aussi l'histoire et les légendes d'une région qui fut le théâtre de la fabuleuse épopée Cathare du 13ème siècle.

Pendant deux jours, nous allons nous immerger dans l'ambiance très particulière de ce pays, et de sites en sites, remonter

l'histoire jusqu'au Moyen Age, parcourir une région magnifique, tourmentée, escarpée mais dont les habitants ont su démontrer depuis des siècles leur sens de l'accueil... et de



la gastronomie !

Nous vous accueillerons pour ce week-end que nous avons voulu exceptionnel dans un gîte-auberge de qualité et vous prometteurs de faire vivre la réputation de bonne humeur et de convivialité de l'équipe Toulouseaine.

Vous trouverez plus d'infos sur ce raid (ainsi que sur son édition 2003) sur www.rat-toulouse.com ou auprès d'Hervé BOUSQUET au 06.29.41.41.04.

Le tarif sera d'environ 125 euros/pers pour 2 nuits en B&B (chambre double) et 4 repas (prix défini dans la Newsletter, sur le site web et dans le prochain Tourque).

Réservations auprès de : Bertrand Goyet au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyet@triumph.co.uk

Raid de Monaco/Menton

8/10 octobre

Un must de fin de saison à ne manquer sous aucun prétexte !

Et les réservations arrivent déjà donc n'attendez pas la dernière minute...

Comme l'année dernière, nous vous accueillerons à l'hôtel Napoléon (www.napoleon-menton.com/) sur la frange de mer à Menton.

Surtout, après le traditionnel petit tour dans Menton, en route vers la

montagne et une fortifiée à Grasse (les Neiges (1900m)), station de sports d'hiver la plus proche de la mer Méditerranéenne ! Puis découverte des routes du Rallye de Monte Carlo...

Dimanche un petit déjeuner dans un lieu mythique de la principauté et hommage à Claude. Puis viratos et arrière pays menégasque !

Bref, une fois de plus un programme totalement différent des précédentes éditions et une bonne occasion de repartir avec des souverains plein la tête !

Le tarif pour ce week-end de clôture de saison est de 165 euros/pers pour 1 repas et 2 nuits B&B (possibilité de réserver la nuit du dimanche. Paiement en sus).

Informations et réservations auprès de : Bertrand Goyet au +33 (0)6.80.02.03.93 ou goyet@triumph.co.uk



RAT Tours

"RAT Tours" est un nouveau concept dans tous les événements proposés par le RAT. Plus long qu'un Raid et avec moins de participants, ils sont conçus pour offrir aux membres des vacances qui n'arrivent qu'une fois dans leur vie.

Chacun d'entre eux sera organisé en partenariat avec un spécialiste de tour operator motocycliste et recevra l'appui d'un guide expérimenté ainsi que d'une équipe vous proposant les meilleures routes, les hôtels typiques ainsi que la gastronomie locale. Certains vous proposeront même de louer une Triumph sur place.

Chaque Tour sera accompagné par un membre du Staff RAT et ne sera ouvert qu'aux membres du RAT.
Toutes demandes et réservations devront être faites directement auprès de notre partenaire.

Tour des Alpes

3/11 juillet

En collaboration avec la Société World Wide Moto Tours, nous proposons pour les membres du RAT une semaine exceptionnelle en plein cœur des Alpes. Au départ de Munich, vous découvrirez les Alpes autrichiennes, la Suisse, l'Italie et les Dolomites. Enfin, retour à Munich en passant par Großglockner.

Le programme:

3 juillet	Arrivée à Munich
1er jour	Munich, château de Neuschwanstein, Ötztal
2ème jour	Ötztal, Tignes/leclach, château du Tyrol, Passo Stelvio
3ème jour	journée de repos à Zuz, CH
4ème jour	Zuz, Passo Tonale, Passo Mendola, Dolomites
5ème jour	journée de repos à Val Gardena
6ème jour	Val Gardena, château et musée de Lienz, Heiligenblut
7ème jour	Heiligenblut, Großglockner, München
8ème jour	départ de Munich

Ce voyage comprend 8 nuits B&B en hôtels quatre étoiles, dîner à la carte chaque jour (sauf lors des jours de repos), tous les frais pour les visiteurs planifiés et les passages de cols, les

accoragraniers, véhicule d'assistance avec technicien, road-books et cartes, chemise souvenir et un carnet pour télécharger des photos du séjour.

- Le séjour coûte 1800 euros par personne (supplément chambre single : 140 euros).
- Le déplacement jusqu'à Munich est à votre charge.
- Les réservations peuvent être faites directement sur : www.wildmotorcycles.com/au+49014028107565.



Olympian Tour, Grèce

4-12 septembre 2004

Au cœur du Péloponnèse et au Nord de la Grèce, les grands sites de Grèce tels que Athènes, le Canal de Corinthe, Marathon, Sparte et le Temple d'Apollon sont le décor de ces huit jours d'aventures extraordinaires.

A votre arrivée à Athènes vous serez logés dans un hôtel de tout premier choix à deux minutes à pied de l'Acropole. Le lendemain vous serez conduit pour prendre possession de votre Triumph de location loin des embouteillages (des dispositions peuvent être prises si vous souhaitez utiliser votre machine personnelle).

Vous partirez ensuite vers le Sud, traversant le Canal de Corinthe dans la péninsule du Péloponnèse ou vous conduirez loin du trafic au cœur des montagnes dans un décor spectaculaire. Des noms mythiques, des paysages splendides, des routes superbes, des soirées en bord de mer et des nuits dans des hôtels confortables, toute cette odyssée organisée pour vous par "Triumph Bike Tours" et Deborah Stagonakis et son mari Michael

Le programme:

- 4 Sept: Arrivée à Athènes
- Jour 2: Canal de Corinthe, Canal, Epidavros, château de Nafplion, Aegos
- Jour 3: Falo Leonidio, monastère d'Eleous, Monemvasia
- Jour 4: Monemvasia, Mystras, Monemvasia
- Jour 5: Mystras (Sparta), Temple d'Apollon, Olympia
- Jour 6: Patras, ferry vers le continent, Missolonghi, Arta, Ioannina
- Jour 7: Vikos Gorge, Meteora
- Jour 8: The Pelion, Gifa, Evia, Rovies
- Jour 9: South Evia, ferry vers Agia Marina, Marathon.

- Le départ peut se faire en soirée du 9ème jour (Dimanche 12 Septembre) ou des dispositions peuvent être mises en place si vous souhaitez rester avant ou après le Tour.
- Le prix est de 1800 euros par couple partageant une moto, incluant la location d'une Triumph, de superbes hébergements en bed and breakfast, un guide et une camionnette transportant vos bagages. Notez que cela ne comprend pas le voyage A/R à Athènes.
- Pour réserver et pour plus d'informations, visitez le site www.triumphbiketours.com ou contactez Deb, tristours@otenet.gr; +30 229 409 4905.



Grands événements

Tour de France

20-26 juin

Une semaine pour découvrir la France profonde : belles routes et cuisine de terroir !

Alors en selle, pour cette superbe semaine de vacances qui vous fera sillonner les plus belles routes de France : 20 juin : Paris - Mulhouse, 21 juin : Mulhouse - Aix les Bains - 22 juin : Aix les Bains - St Maximin - 23 juin : St Maximin - Nîmes - 24 juin : Nîmes - Toulouse - 25 juin : Toulouse - Issoire.

Mais attention, cette semaine est exclusivement réservée à 40 membres du RAT !

Alors, n'attendez plus une seconde pour vous inscrire. Le tarif est de 600 euros/pers en demi-pension.

● Pour plus de renseignements ou pour s'inscrire, contactez directement Hervé au M.E.B. par téléphone au +33 466 254 296 ou par mail à herve.hbv@wanadoo.fr ou Bertrand au +33 (0) 44 62 30 32 ou à 23 (0)6 80 02 03 93 ou gyyee@triumph.co.uk

Corsica RAT Tour

24/29 octobre :

C'est devenu un classique que seules les conditions atmosphériques font varier d'année en année...

Rappelez-vous, il y a deux ans nous nous étions baignés à Solenzara le 4 novembre ! Et l'année dernière, nous n'avons même pas pu traverser le Col de Bavella à cause des intempéries...

C'est cela la Corse, avec son lot d'imprévu et de découvertes (car bien sûr il faut adapter le séjour aux conditions !)

Comme d'habitude, c'est la **bonne famille** qui vous nous accueille à l'Hôtel de Bellavieira avec un séjour en demi pension et quelques plats typiques nîmois. Prévoyez des pantalons un peu plus larges !!

En ce qui concerne le programme de notre voyage, le soleil roussit cette année quelques petites surprises consécutives à l'ouverture de nouvelles routes et surtout une journée activités spéciales corse ou tout vous sera offert ...

Embarquement à Marseille, le Dimanche 24 septembre à 18h30 à destination d'Ajaccio et retour le Samedi 30 septembre à 8h à Marseille (embarquement à 19h, le 29 à Ajaccio). Séjour limité à 30 personnes maxi. Road book fourni au départ. Le séjour complet en demi pension avec un buffet du premier jour et le repas de midi de la



Sardinia RAT Tour 2004

15 au 24 septembre 2004

Une aventure sans précédent avec un effectif réduit. Fort de notre précédente expérience en 2003 en Sardaigne, nous avons décidé de refaire ce voyage en 2004.

L'année dernière ce sort près de 80 membres du RAT qui nous avaient suivi dans la plus grande île de la Méditerranée. Pour garder au séjour cette atmosphère de convivialité qui a tendance à s'étioler lorsque nous sommes trop nombreux, nous avons décidé de limiter le Sardinia Tour 2004 à 30 personnes.

L'hôtel que nous avons choisi est un 4 étoiles situé sur la côte orientale à Torre del Corallo, près de Barisardo et de la fabuleuse montée de Lanuri !! Le départ se fera le Mercredi 15 septembre à 18h de Marseille, retour le vendredi 24 septembre à 8h à Marseille (embarquement de Porto Torres, le Jeudi 23 septembre à 15h). Nous ne rééditerons pas cette année, l'exploit de traverser Sardaigne et Corse en une seule journée. Les voyages aller et retour seront assurés par le navire de la CMN en pension complète et cabines de 2.

Hébergement à l'Hôtel La Torre (4* NN) à Barisardo sur la plage... Demi-pension comme d'habitude en chambre couples ou à deux lits. Repas typiques.

Tous les jours une boucle de 200 à 300 km qui laissera la part belle à la vista.

Une journée libre au moins du séjour. Road book fourni au départ. Le séjour complet : 1000 euros par personne.

Réservations dès maintenant auprès d'Hervé à herve.pro@wanadoo.fr

● Pour recevoir le dossier d'inscription contactez nous par mail ou par courrier à l'adresse suivante :

Motoris en balade, Hameau de Palhès ; 30170 MONOBLÉT - France
Tel : +33 (0)4.66.85.42.96



journée Corsica compris : 450 euros par personne.

Réservations dès maintenant auprès d'Hervé à herve.pro@wanadoo.fr

● Pour recevoir le dossier d'inscription contactez nous par mail ou par courrier à l'adresse suivante :

Motoris en balade, Hameau de Palhès ; 30170 MONOBLÉT - France
Tel : +33 (0)4.66.85.42.96

Around the packs

Amberieu en Bugey – Strike Motos (01)

Le 18 avril, comme à l'accoutumée, rendez-vous était donné chez Strike Moto pour le café/croissant avant le départ de ce Run de Grenoble avec 16 motos.

Ensuite, en route vers Lagneu, Grozée, St Benoît Mur et Gélinoux. Un petit passage par Chambéry pour une halte avant le Col du Granier. Route superbe mais rythme tranquille à cause d'une chaussée rendue glissante par la pluie.

À midi, un excellent repas nous attendait avant un retour écourté pour cause de météo défavorable...

Mais une bonne journée : bonne humeur et belle organisation.

Prêt pour le prochain Run ?

- 6 juin : Run du Jura

Pack Leader d'Amberieu en Bugey, Simon Cornélie au 06.14.29.26.94 ou simon.cornelie@wanadoo.fr



Valence – Bouvier Motos (26)

C'est sous un temps ensoleillé que nous avons débuté notre saison: 46 participants se sont retrouvés chez Bouvier Motos pour un bon petit déjeuner.

Et nous voilà partis pour la Drôme des Collines. Situé entre la vallée du Rhône et les premiers contreforts des Alpes, ce territoire au relief idéal se prête pour une balade touristique et apaisante...

Après un passage à Saint Nazaire en Royans, nous prîmes le col de Terrot afin de nous diriger vers St Antoine l'Abbaye pour la visite du village, de l'abbaye et pour y prendre un repas à l'Hostellerie du Vieux St Antoine. Je recommande cette dernière pour la qualité de leurs services ainsi que le repas qui a été très copieux. Puis nous prîmes la direction de Hauteserres pour la visite du Palais Idéal du facteur Cheval.

Puis retour à Valence où des boissons ont été servies aux participants à la concession.

- 27 juin : Run du Pilat

- 19 septembre : Run du Verroux

- 17 octobre : Run du Puy en Velay

Pack Leader de Valence, Patrice Vézian au 06.71.23.32.03 ou patrice.vezian@wanadoo.fr



Quimper – Cornouaille Moto (29)

Peu de monde pour ce 1er Run, élection oblige (!), mais une belle balade vers les Roches du Diable.

Espérons que les prochains Runs motiveront les Triumphantistes Bretons !

- 6 juin : Run de Carnaret

Si vous souhaitez participer ou collaborer aux activités de ce pack, contactez Bernard Mars au 02.98.71.19.72 ou bernard.mars@online.fr



Nîmes – Technic Motos (30)

Encore quelques belles sorties avec ce RAT Pack avant les vacances :

- 7 juin : Run des Coquillages à Bouzigues. Un classique et un must !

- juillet : Run du Lac du Saligou. La date reste à définir

- 2/3 octobre : Portes Ouvertes avec présence du Camion Showtruck et essais de la gamme

Pack Leader : Hervé Descamps au 04.66.85.42.96 ou herve.hdp@wanadoo.fr

Toulouse – Boxer Bike (31)

Quelque chose me dit que l'on va se souvenir de cette balade du 25 avril ! Une bande de joyeux motards suspendus aux branches, fallait voir ça !

Superbe journée : quelques coups de soleil, des routes qui tournent, tourner, tourner, des merguez sauvées des flammes par nos charmantes passagères, des motards plus à l'aise sur leurs montures qu'à 15m du sol... tout y était !



Et puisque le soleil a enfin décidé de s'inviter aux sorties, les prochaines se préparent :

- 15 et 16 Mai : WE de 2 jours entre Causse et Méditerranée
- 13 Juin : Sortie d'une journée dans le même esprit : Moto et Canoë (et oui !!! :-))
- 3 et 4 juillet : WE dans le Périgord

Préparez vos biclèmes ... et laissez-vous

Toutes les infos sur nos activités sont disponibles sur : www.rat-toulouse.com

Ou contacter Hervé au 06.23.41.41.04 , contact@rat-toulouse.com

Réunion du Pack, le premier

lundi de chaque mois à 20h au bar 42ème Avenue, rue du Parc Montaudran à Toulouse.

Grenoble – CM Grenoble (38).

Un nouveau RAT Pack aux pieds des Alpes et déjà une balade et d'autres en projet !

- 20 juin : Run du Vercors

Le rendez-vous est fixé à la concession à 9h pour le petit déj (départ 10h). Une petite balade dans le Vercors, la Drôme, les Hautes Alpes et l'Isère.

Pour plus d'infos et réserver contactez le Pack Leader.

Pack Leader de Grenoble, Christian Garguet au 04.76.81.23.92 ou christian.garguet@wanadoo.fr

St Etienne – Millenium Moto (42).

Le dimanche 18 avril, pour ce Run des Gorges de la Loire, le RAT Pack Millenium Moto comptait 39 participants. Croisants et café à la concession ont réchauffé l'atmosphère avant le départ, sous un soleil magnifique.

Pendant la bouge à Rempunac, nous avons pu rencontrer un forgeron et nous promener dans une forêt aux belles. Et par le plus grand des hasards, un vent de voiture anciennes a fait son apparition : dans laquelle on

trouvait une Triumph Speed Fire ... quel bonheur !

Ensuite, nous avons fait la route jusqu'à St Agriève pour la pause déjeuner. Par chance, nous sommes arrivés avant la pluie. Après un bon repas, une partie du groupe est partie en tête sous la pluie. Quant à l'autre, elle a pris le temps de prendre une photo avec la bannière du RAT. Mais la pluie n'a pas découragé les troupes !

- 27 juin : Run du Pilat en collaboration avec Patrice Vézian du Pack Bouvier Moto/Valence.

- 5 juillet : Participation au stage de conduite à Ailes.
- 10/12 Septembre : RAT Rally du "BOL D'OR". Comme toujours 2 départs sont programmés. Un camion d'assistance avec ravitaillement devrait être prévu.

- 19 Septembre : Run de Besse. Quelques nouveautés : nouvelle heure de départ, resto et animations sur place.

Pack Leader de St Etienne, Wilfried Tadeja au 06.12.55.32.77 ou wrtadeja@free.fr

Orléans – Moto Service 45 (45).

Un nouveau RAT Pack au cœur du Loiret et de belles balades :

- 13 juin : Run de Druyres les Belles Fontaines
- 25/26 Septembre : Run Moto Touche's Classic – Endurance Le Vigant

- 30/31 Oct./1er/Nov. : Run du Col du Petit St Bernard

- 31 Dec. : Soirée

Pack Leader : Jean Lou au 02.38.63.10.00

Metz – Moto Evolution 2 (57).

Run de Printemps et Run de Biche :

C'est sous un soleil de plomb que nous avons débüté la saison de Druyres le 28 mars. 35 motards courageux ont affronté les 27 de matin et les 260 Km du road book. Une suberge sympa, un soleil qui réchauffe et la joie de se retrouver pour une nouvelle saison, il n'en fallait pas plus pour passer une excellente journée.

Le 2nd Run avait pour destination la citadelle de Biche : encore une réussite sous un soleil superbe

- Samedi 5 juin : Run

- 25, 26 et 27 juin : Portes ouvertes du camion Showtruck et sa gamme de machines à découvrir et essayer

- Dimanche 12 septembre : Run
- 8,9,10 et 11 octobre : RAT Rallye du Raid de Metz/Marais.
- Samedi 16 octobre : Dîner Run de la saison





Pour les Russ, le tarif d'inscription est de 22€/pers incluant le café/croissant, le déjeuner et le road book.

Pack Leader de Metz, Rémi Hauptmann 06.70.72.94.08 ou trollrol@free.fr

Lille – Avenir Moto (59).



Premier Run à la découverte de l'Artois et premiers bons moments avec la sympathique équipe du RAT Pack nordiste...

La saison s'annonce sous d'excellents auspices et la bonne humeur sera de mise avec les membres !

- 11 juillet : Run des 2 Caps. Le boulois, la Côte d'Opale, un régal pour les yeux !
- 12 septembre : Run des Flandres. Cette fois en Belgique avec Bruges, Ypres,...

Informations et inscriptions auprès de Pierre Philippe au 03.21.01.10.07 ou PFClabaux@sof.com ou Philippe au 06.16.89.29.12, ou philippe.vallez@stereo.com

Bayonne – Esprit Moto (64).

Ch30, gare de Labenne (Landes), c'est le rendez-vous de la traditionnelle rando de printemps du RAT Pack Esprit Moto. 22 participants, avec de nouveaux venus de Pau, Hendaye et Saint Jean de Luz.

La réserve naturelle du marais d'Orx lève son voile de brume lorsque nous la traversons avant de pénétrer dans la forêt des Landes. Le soleil filtre à travers les pins et commença à nous réchauffer.

Nous parcourons des petites routes bordées de bruyère qui contourne les nombreux lacs qui formaient l'ancien cours de l'Adour lorsqu'elle se jeta dans la mer à Vieux Boucau puis à Capbreton et enfin à Bayonne. La circulation est rare.



L'étang blanc, le lac de Soustons et nous voici au Courant d'Huchet, cours d'eau reliant le lac de Léon à la mer. Nous marchons dans la forêt luxuriante pour atteindre le site des majestueux « Cyprès chauves » dont les racines aériennes hérissent le sol en bordure du cours d'eau.

Arrêt café offert par Gérard et Virginie à Vieille Saint Girons au bord du lac de Léon avant de filer vers Contis où Armand en profite pour tomber amoureux et abandonner sa bicyclette au bord de la route.

Nous laissons 13 motos, nous repartons à 12. Les superhéros ne respirent !

Au petit village de Saint Paul en Born, les étonnants cristaux farnés, nous nous arrêtons pour un excellent déjeuner au restaurant « Le Régat » suivi d'une marche digestive à la « Promenade fleurie » surveillée par des escadrilles de canards sauvages.

Retour tranquille par Limeux, Escalus et le lac d'Hosongor.

Une belle journée de printemps qui se termine à la terrasse d'un café de Capbreton, avec vue sur la mer. Un vrai régal.

- 10/19/20 septembre : Raid des Sierras : A nouveau l'Aragon mais par l'Est dans les Sierras et les Canyons. Le Colorado à 3h de Bayonne !

Pour toutes informations pour les sorties avec ce pack, contactez le Pack Leader de Bayonne, Marc Hauvette au 05.59.42.23.95 ou edlar@club-internet.fr

Lyon – Roussillon Moto (69).

Ce 1er Run de la saison en Beaujolais a tenu toutes ses promesses : belles routes et bonne humeur !

Avec Xavier aux commandes, les participants n'en attendaient pas moins ! Et le repas du midi fut l'occasion de se faire plaisir autour d'une bonne



table et une vue imprenable sur le vignoble...

- 4 juillet : Run des Gorges de la Loire, rendez-vous à 9h au Café

l'Espérance, place Belcour

Informations et réservations :

Georges : 06.09.45.44.09, ou gragshemp@wanadoo.fr

Xavier : 06.73.00.64.57, ou xaviermaur@guidant.com

Montesson – Diagonale (78).

Dimanche matin chez Fabien, le concers', petit café offert par le maître des lieux, qui pour l'occasion s'était levé très tôt...

Le premier sur les lieux (avant moi !!), Pascal, bien sûr. Nous nous sommes retrouvés à 4 pour partir vers Blois. Très belle journée pour les 4 chevaliers Triumph qui sont partis sous un soleil éclatant. Au château de Versailles, le petit groupe a accueilli un amorceur de plus, Pat à l'aise. Chérol, nous nous sommes retrouvés finalement à 9. En route pour Blois ! Le temps était parfait, ni trop chaud, ni trop froid.

Je remercie les participants à ce Run. Notamment ce qui sont venus de loin et à mon chauffeur qui m'a supporté tout le voyage et m'a permis de faire quelques photos.



Versailles – Manicourt (78).

Dimanche 25 avril, nous nous sommes retrouvés à 32 de bon matin chez le concessionnaire Manicourt de Versailles. Après un petit café - croissant, nous voilà partis tranquillement à la découverte du Vexin.

Sous un soleil de plomb, nous avons pu apprécier les paysages très

variés du Vexin. Sur un rythme touristique, nous parcourons tantôt des collines, tantôt des forêts, tantôt des champs divers et colorés. Les bonnes senteurs du printemps se font apprécier derrière les visières. Quelques séries de virages sur du bon bitume permettent à certains de mettre du gros gaz par moment.

Le midi, nous nous sommes régalés dans une petite auberge non loin de la Seine. Accueil moutard !! L'après-midi, nous avons traversé de petits villages typiques. Le groupe s'étend sur près d'un km.

Lorsque nous nous quittons en fin d'après-midi, tout le monde est enchanté de cette belle journée. Pour une première, c'est une réussite !!!

Prochains RDV : un restaurant est prévu dans les 2 mois (date à définir). D'autre part, un groupe sera formé pour aller aux Rides d'Auvergne, de Lorraine et des Cathares. Pour plus d'informations, contacter Pierre-Yves au 06.62.86.83.25

- 25 juin : RAT Rallye d'Auvergne. En route pour le Raid des Volcans d'Auvergne.

- 9 juillet : RAT Rallye d'Alsace/Lorraine. En route pour le Raid d'Alsace/Lorraine.

- 24 septembre : RAT Rallye des Cathares. En route pour le Raid des Cathares.

Informations et inscriptions auprès du Pack Leader Pierre-Yves Le Gal au 06.62.86.83.25 ou pierre.yves.le.gal@freebox.fr



Amiens – Kilomètre 66 (80).

Encore quelques jours pour vous inscrire pour la première balade de la saison !

- 13 juin : Run de Printemps
- 22/23 Mai : RAT Rallye Coupes Moto Légende
- 25/26 juin : RAT Rallye Bol d'Or Classic
- 12 septembre : Run de la Renomé

Pack Leader d'Amiens : Yves Garbis au 06.10.53.80.40 ou yvesgarbis@wanadoo.fr

Nice – Deschamps Motos (06).

Le nouveau Pack Leader, Gilles Bogliolo, et tout le RAT Pack travaille d'arrache pied pour le Raid de Monaco/Menton.

C'est le raison pour laquelle le programme 2004 est « allégée ».

Pack Leader Gilles Bogliolo au 06.03.49.77.31 ou gilles.bogliolo@wanadoo.fr

Limoges – Moto Move (87).

- 11/13 juin : Run des volcans d'Auvergne : avec à l'évidence, visite de "VULCANIA".
 - 25/26 juin : RAT Rallye du Bol d'Or Classic : Déplacement en groupe, des Triumphantistes pour le fameux circuit de Nevers Magny-Cours, avec nombreuses animations (le village, concerts...), camping gratuit.
- Informations et inscriptions auprès du Pack Leader : Frédéric Astier au 05.55.70.35.78 ou 06.77.83.47.23 ou doedastier@wanadoo.fr

Nouméa – Sud Motors (98).

Pack Leader : Pierre Louik plou@canl.nc

BELGIQUE

Ath – Mourin et Cie

Grande réussite pour cette première Balade caritative au profit des moins valides pour leurs vacances à Téliin en Ardennes, en fait se sont quinquante 40 motos et 10 véhicules anciens qui en pris la route pour la bonne cause.

Le bilan de la journée: 110 participants, 260 petits-déjeuners et djeuners + boissons, du bonheur pour tous toute la journée, et rendez vous l'année prochaine même date. Quelques modifications dans le calendrier de ce RAT Pack, alors nous dit bien :

- Dimanche 20 juin : Run de l'Yser
- Dimanche 12 Septembre : Run des Châteaux
- Du 24 au 27 septembre : Participation au Pipaix British Bikes Days avec le British Motorcycles Owner's Club

Pour toutes informations sur ces événements, n'hésitez pas à contacter le Pack leader, Christian Mourin +32 (0)8 28 18 12 ou rat.rygole.ath@skynet.be

Ertvelde – BMC

- 4/5/6 juin : Moeteelweekend
 - 4 juillet : Participation au Belgium Tour (sous réserve)
 - 23 Août : Journée sur circuit - Folembry
 - 27/28/29 Août : Begonia Rally Zale
 - 10 Octobre : Herfstart Run
- Pour toutes informations et inscriptions sur ces événements, n'hésitez pas à contacter le Pack Leader Marc Maes au 03/644 39 50 ou marc.maes@belgacom.net

Marche en Famenne – Triumph Marche.

- 19/21 juin : Portes ouvertes avec présence du camion Showtruck et essais de la gamme.
 - 13 juin 2004 : Run des Pierres du Millierthal
- Départ 9h30 de la nouvelle concession.
- La pause de midi est prévue dans un resto typique de la région. Ensuite, nous retournerons par les routes sinueuses du Luxembourg jusque chez Boudoux Sport.
- Pack Leader de Marche, Didier dit « Spock » par e-mail td039159@skynet.be ou via le site www.ratpackboudouxport.be/tf

Waterloo – Waterloo Bike

- 27 juin 2004 : La région de Coo (barrage) avec journée barbecue et /ou le Run de la route de l'Ourthe.
- 5 septembre 2004 : un Run dans la botte du Hainaut et la région de Dinant.

Informations et inscriptions, Alain Destrycker au +32 (0)67 21 00 83 ou GSM +32 (0)474 64 2201 ou ads_rat_waterloo@hotmail.com

Ostende – Garage Blondeel

Vendredi 20/06/2004 : Trajet de soirée. Départ chez MC Blondeel à 19:00

Contact : Dirk Vanhoutte 059/502919 ou dirk.vanhoutte@belgacom.net
Informations et inscriptions auprès du Pack Leader : Dirk VANHOUTTE au +32 59 502919 ou GSM : +32 477 782392 ou par mail : dirk.vanhoutte@belgacom.net

Deurne – Garage Burger

Le 19 juin aura lieu le Rallye des « 1000 virages », une balade de 230km au départ de Oberhausen en Belgique au travers des forêts Belges, Allemandes et Luxembourgeoises. Un camping est possible sur le site d'Oberhausen.

A cette occasion, le RAT Pack Garage Burger, Drakenhoflaan 10, à Deurne, organise un rendez-vous le 18 juin à 11h pour se rendre à cet événement.

- Pour plus d'infos, contactez Andy Mathé au 0032 3 321 30 01
- 4/5/6 juin : Moeteelweekend
- 4 juillet : Participation au Belgium Tour (sous réserve)
- 23 Août : Journée sur circuit - Folembry
- 27/28/29 Août : Begonia Rally Zale
- 10 Octobre : Herfstart Run

Pour toutes informations et inscriptions sur ces événements, n'hésitez pas à contacter le Pack Leader Marc Maes au 03/644 39 50 ou marc.maes@belgacom.net



LA MERIDIONALE

une autre façon de voyager...



Corse et Sardaigne

Découvrez les charmes authentiques des traversées de nuit.

renseignements et réservations

0 N°Azur 8 811 20 11 20
prix appel local

www.cmn.fr

*Daytona 600 : 8 990 € TTC
1 € de plus = 1 an d'assurance offert*



offre et photo non contractuelles - www.cotentin.fr



Daytona 600 : Vainqueur 2003 d'une des plus prestigieuses courses du Monde : la TT Junior de l'Isle de Man

Vous ne rêvez pas !

Jusqu'au 30 juin 2004*, avec Triumph Assurance, votre Daytona 600 assurée pendant 1 an pour 1 € de plus*

Devis et assurance immédiats 24h/24, 7 jours sur 7 via www.triumph-assurance.com

N° Indigo 0 820 00 1200

*Assurance Responsabilité Civile + Protection Juridique pour 1 EUR. Offre réservée aux clients achetant une Daytona 600 neuve en concession et souscrivant un contrat TRIUMPH Assurance de chez leur concessionnaire sous réserve de satisfaire aux conditions de souscription. Des garanties supplémentaires peuvent être souscrites. Offre non cumulable avec d'autres offres en cours. TRIUMPH Assurance est un produit conçu et distribué par AMV Assurance, SAS de courtage d'assurances au capital de 150.000 EUR, RCS 330 540 907. Compagnie souscriteuse L'Equipe.

**selon les disponibilités du stock - Triumph SA se réservant le droit d'arrêter cette opération sans préavis.

999 cm³ • 8 990 EUR TTC • Bridable et Moteur 4 cylindres à injection • Cadre, bras oscillant et roues en alliage d'aluminium léger • Suspension entièrement réglables • Freinage avant très puissant avec deux disques flottants.

TRIUMPH

www.triumph.fr

Bénéficiez des avantages Triumph avec : Triumph Assurance - Triumph Financement - Triumph Assistance
Garantie de 2 ans - kilométrage illimité. Une année d'adhésion gratuite au club officiel Triumph, le R.A.T. (Riders Association of Triumph)



€39.00
RRN003



€27.00
RPS001 / BK



€27.00
RPS001 / GY



€20.00
RTS008



€20.00
RTS009



€20.00
RTS007



€20.00
RTS002



€15.00
RBC001

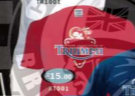


€20.00
TR1002



€20.00
TR1002

€20.00
TR1001



€30.00
RSW001



REDUCTION DE PRIX €30.00

VESTE POLAIRE SANS MANCHE

Nouveauté :

T-Shirts "RAT" pour enfants !
Seulement : €15,00
Taille: 3-4, 5-6, 7-8, 9-11
Bleu ou Rouge

SATISFACTION GARANTIE

€8.00
RBC003



Casquette baseball avec logo RAT classique gratuite pour toute commande supérieure à €30.

W T-SHIRTS : - Coutures doublées - 100% pré-levé, coton haute qualité
- Tailles des T-shirts - S 38", M 42", L 44", XL 48", XXL 52"
W POLOS : - Coutures doublées - 100% coton haute qualité
- Tailles des polos - S 38", M 42", L 46", XL 50"
W VESTE POLAIRE SANS MANCHE : - Avec fermeture éclair, polaire sans manche
- Cordon ajustable à la taille - Tailles des veste polaire sans manche - S 44", M 48", L 50", XL 52"
W T-SHIRT COL ROULE : - Stretch Spandex au cou et poignets - 100% coton
- Tailles des cols roulés - S 38", M 42", L 46", XL 50"
COMMENT COMMANDER ?
Par téléphone : +44 1922 713029 Par e-mail : ratretail@btinternet.com
Par courrier : RAT RETAIL, PO Box 3143, Walsall, West Midlands, WS3 2YN, ENGLAND

COMMENT PAYER ?

Chèque à l'ordre de RAT RETAIL

Carte de crédit. Type de carte :



Signature: _____ Date d'expiration: /

Signature :

LIVRAISON PRIORITAIRE :

Les commandes réglées par carte de crédit seront validées en priorité, avec livraison sous 7 jours à réception de commande. Lors d'un paiement par chèque, comptez 7 jours de plus pour vérification du chèque.

FRAIS D'ENVOI : Commande jusqu'à €90 - €8, €80+ - €10

Commande baseball avec logo RAT classique - Gratuite pour toute commande supérieure à €90.

Garantie : Si vous n'êtes pas satisfait de la qualité des produits RAT, merci de les retourner sans délai non utilisés et nous serons ravis de vous les échanger ou de vous rembourser, à votre convenance.

Merci d'être toujours

Ref.	Qté	Taille	Prix	Nom
Total				Cela Postal
Frais d'envoi				No de tel:
TOTAL COMMANDE				Adresse e-mail:

APPELER LES PACK LEADERS ET LES REVENDEURS

Une sélection personnalisée d'articles du RAT est disponible pour les RAT Packs et les concessionnaires Triumph. Des quantités intéressantes à des prix intéressants. Pour en savoir plus et comment promouvoir activement le RAT, appelez 01922 713029. Des prix intéressants et des quantités garanties.



Privilèges Membres



Le Réseau France Billet (filiale de la France) offre des tarifs CE sur certaines spectacles. Appeler le 0892 707 985 pour choisir votre



Abonnements revues motos

Les membres du R.A.T. bénéficient d'un tarif préférentiel d'abonnement pour les revues suivantes :

- MOTO MAGAZINE (mensuel) : 1 an - 10€ = 29€
- MAXIMOTO (mensuel) : 1 an - 10€ = 29€ au lieu de 36,80€ soit 20% de réduction.
- L'INTEGRAL (mensuel) : 1 an - 10€ = 32,87€ soit 30% de réduction
- MOTO REVUE (hebdomadaire) : 1 an - 48€ = 65,68€ soit 30% de réduction.
- MOTO JOURNAL (hebdomadaire) : 79€ au lieu de 110€ soit 30% de réduction. (Noter = Accord Moto Latu =
- CAFE RACER : 20€ (6 numéros)
- MOTO REVUE CLASSIC : 19,6€ (6 numéros)

EN BELGIQUE :

- MOTO PULSION (mensuel) : 22,11€ (soit 20% de réduction)



Hôtels

EN FRANCE :

- Les Hôtels Balladins (75 hôtels en France) offrent 10% de

remise au membres du R.A.T sur le prix de la chambre seul. Pour réserver, deux moyens s'offrent à vous : - Par internet : www.balladins.com - Par téléphone à la Réserve Centrale (24h/24 - 7j/7) au 0 825 080 453 ; Fax : 01 66 38 11 83. Dans les deux cas, préciser que vous êtes membre du R.A.T.

- L'hôtel restaurant "Les Boucariers" à Audinghen (Cap Gris Nez) offre 10% de remise sur les S&B et un kir pour tout repas pris dans leur établissement. Tel : +33(0)3 21 32 97 87, www.lesboucariers-capgrisnez.com

- Rhône-Alpes : un grille danciens chambres du Balladins vert à Darnétal (Rhône), 10% de remise pour les membres. Horaires et Madame Malinoux 04 74 05 70 45.

- Oise : Le château-hôtel d'Ermenonville offre 10% de remise sur les tarifs affichés des chambres sur présentation de votre carte de membre valide. Contacter Christophe Clairaux au +33 (0)3 44 54 00 26 ou chate.ermenonville@wanadoo.fr



- Pays Basque. Terraldekaborda chambres d'hôtes 10% de remise et road-book pour découvrir la région. +33 (0)5 59 34 29 77, murielle.alex@terraldekaborda.com



- Provence, Auberge de la Beuvignole, 10% +33 (0)4 90 54 37 54.



- Alpes : L'hôtel/restaurant Le Capricorne (26ème de Bourg St Maurice) au coeur de la Savoie, propose une étape RAT (dîner + nuit + petit déj) pour 31€UR + des road-books pour découvrir la région et une bière de Savoie vous sera offerte à votre

arrivée. Visitez leur site www.hotel-le-capricorne.com Tel : +33(0)4 79 22 52 41 ou hotel-le-capricorne@wanadoo.fr

EN BELGIQUE :

- L'hôtel restaurant "Les Auges" à Brugges, dans le Hautain offre 10% de remise sur le prix des chambres. Tel : 32(0)66 45 72 50 ou www.lesauges.com

HOTEL



● Le Mercier à Ath, Belgique, offre 10% de

remise aux membres du RAT sur les menus du week-end. Le Mercier, 44 Grand Place, 7800 Ath. Téléphone +32(0) 68 55 33 00

Traversées en Ferry

- F&O Stena Line propose 30% de remise sur les traversées Douvres-Calais. Pour les joindre : +44(0)87 0690 0690, code réservation TH550531 Retail Promotions.

- Stena Line Ferries offre des réductions sur les traversées Harwich-Hook depuis la Hollande, Holyhead-Dun Laoghaire, Fishguard-Rosslare et Stranraer-Belfast. - 30% sur les tarifs de la brochure vers l'Irlande, et offres préférentielles sur la



traversée Harwich-Hollande. Pour les contacter : +44(0)1244 242000, code réservation BC047. Pour les traversées vers l'Irlande, appelez le 08705 304403, code réservation BC047.

- Hoverspeed propose 25% de remise sur les traversées Douvres-Calais et Douvres-Ostende. Les membres traversant en voiture bénéficient d'une remise de 15%. Appelez le 08755 24524 les Grande Bretagne, le 0820 003555 en France ou le 059 559911 pour la Belgique. Code réservation ST/TRB pour les traversées traditionnelles et EX/TRB pour les alternateurs sur 5 jours. Utilisez le code TRC si vous êtes en voiture.

■ Notez bien que pour obtenir une réduction il est nécessaire de réserver avant votre traversée.

USA : D'UNE CÔTE À L'AUTRE

C'est la quintessence du voyage de rêve pour un motard. Ce n'est pas une seule route, mais un tas d'itinéraires possibles. C'est un choix presque infini de parcours pour joindre le Golfe du Mexique à la frontière canadienne. Choisir le meilleur dépend des expériences que vous espérez trouver en chemin : La Nouvelle Orléans, le mardi Gras et tout son jazz, un Chicago venteux mais plein de Blues, ou encore bien d'autres choses.

À vol d'oiseau, de l'Atlantique au Pacifique cela fait à peu près 3200 km, mais attendez-vous à en faire au moins 1600 de plus. Vous pouvez prendre plus de temps, mais la traversée de côte à côte est une randonnée épique qui peut se faire en une quinzaine de jours de vacances. Vous passerez la plupart de votre journée à rouler, mais comme le meilleur du voyage est de voir **différents paysages, ce ne sera pas un supplice.**

Il faut mieux le faire dans le sens Est-Ouest car les routes et le paysage deviennent de plus en plus beaux. En sens contraire, on est déçu. **Né loupes pas les montagnes Appalaches à l'est (spécialement la Virginie et sa superbe Blue Ridge Parkway) et passez autant de temps que vous le pouvez dans les Montagnes Rocheuses et les déserts de l'Ouest.** Entre les deux, vous allez un peu vous ennuyer et en plus vous crèverez de chaleur.



Vous serez obligé de traverser les Rocheuses, qui partagent le pays depuis les énormes tétons du Wyoming jusqu'à la frontière mexicaine. Mais ne manquez surtout pas la **visite de l'Utah.** Dans un coin de cet état désertique sont concentrés les plus incroyables paysages de toute la terre. Affaire des parcs nationaux des Arches et des Canyons, à Bryce, Capitol Reef, Monument Valley et Zion, avec ses splendides roches rouges. Quand vous aurez vu cela, vous aurez changé votre vue sur le Monde.

Pour terminer, gagnez San Francisco. Pour y aller ne loupes pas la route 120 qui passe par Yosemite et vous ne serez pas déçus. Si parfois vous êtes encore physiquement capables de faire un peu de tourisme !!

Paysages hallucinants et ciel bleu. Comment résister ?

cotentinbritishbikes.free.fr

NOUVELLE ZELANDE : SOUTH ISLAND

South Island, la plus grande île de Nouvelle Zélande est grande comme l'Angleterre et le Pays de Galles réunis, et n'est peuplée que d'une demi-douzaine d'habitants. Les paysages sont impressionnants, les routes superbes, et il n'y a que vous pour en profiter.

"The Lap" est un parcours naturel. De Christchurch, dirigez vous vers le Sud par la route côtière vers Timulua avant de prendre vers l'intérieur et le Mont Cook, ensuite vers le Sud par Omarama vers le col de Linds, Cromwell et les gorges du Kawarau. L'arrêt suivant est à Queenstown, capitale de l'île Sud de la Nouvelle Zélande.

Depuis Queenstown, filez vers le Nord, par le col de Haast et la mer de Tasmanie, en suivant la côte jusque Greymouth. Ensuite, plongez vers l'intérieur par les gorges du Buller et un véritable parcours de cross pour signer Nelson, Picton et Blenheim. Vous finirez en suivant la côte Est pour retourner vers Christchurch. Cela vous prendra une semaine : la meilleure semaine.

LES PAYSAGES SONT
IMPRESSIONNANTS, LES
ROUTES SUPERBES ET IL
N'Y A QUE VOUS POUR
EN PROFITER.

cotentinbritishbikes.free.fr

Et voilà pas un décor de cinéma, c'est la Nouvelle Zélande.

de moto de toute votre vie.

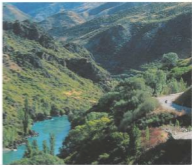
Pourquoi ? Parce que South Island est l'endroit où furent testés tous les prototypes de paysages avant de les envoyer ailleurs. Quand vous arrivez au col de Burke - bingo ! Pile entre vos deux yeux voici la totalité de la création, des montagnes dorées pleines de neige, une plaine herbeuse et un ciel d'une pureté cristalline : c'est presque comme la totalité des Alpes du Sud en un seul panorama, avec le majestueux massif du mont Cook au centre.

Il n'y a pas que les Alpes que vous allez retrouver ici !! A à peine une journée de route vous retrouvez la Norvège et ses fjords, le Brésil et sa forêt tropicale en passant par la Colombie britannique, le Wyoming, et tout ce que votre imagination vous suggère.

Vous pouvez aussi vous taper l'escalade de la montagne et vous irez vous émerveiller à la vue des eaux coiffées de blanc du lac Hawes qui s'étendent à perte de vue entre des murs de montagnes escarpées. Vingt miles plus loin, le lac Wanaka c'est le top : si il n'y a rien. Tout autour du lac la route s'agrippe aux précipices, la moto s'agrippe à la route et vous vous agrippez à la moto ... Un sacré exercice. Et en plus il faut regarder le paysage !!

De retour au col de Haast, vous allez dévaler vers cet anachronisme que représente la côte Ouest de South Island : vous passerez de la forêt tropicale et des glaciers aux plages battues par les vagues, en quelques kilomètres. C'est enfin le col Arthur, 30 km d'altitude entre le chemin de mule et le revêtement type circuit ... Ce monde est vraiment à l'envers !!

Des routes magnifiques pour en prendre plein les yeux.



cotentinbritishbikes.fr

MAROC : MONTAGNES ET DESERT

Le Maroc, ou pour utiliser son nom arabe, *Al-Maghreb al-Aqsa* - Le dernier pays du soleil couchant* à beaucoup d'abouts. Depuis l'Europe, c'est le pays vraiment exotique le plus aisé à atteindre. Prenez le ferry sur Santander ou Bilbao, et une longue journée de route vous amènera au détroit de Gibraltar. De là, une demi-heure de bateau rapide plus tard et vous êtes en Afrique.

Le Maroc va vous proposer tout un panel de superbes routes et n'importe quelle moto même avec des prétentions off-road modestes n'aura que l'embarras du choix. Partout ce sont des paysages superbes depuis les sables infinis du Sahara jusqu'aux monts de l'Atlas et aux étroites gorges de la Todra, de la Ziz et de la Ghars.

A deux heures à peine de l'enclave espagnole de Ceuta, une route de montagne sinueuse vous conduit à l'ancien pays des bandits des montagnes du Rif et Chechaouen. Il y a 80 ans, ne par faire face à un camionneur embrigandé aurait encore été votre meilleur sort. Aujourd'hui, tout ce qu'il vous faut est un passeport et une carte de crédit, et Hôtel Anmas sera heureux de vous accueillir avec des boissons fraîches et une piscine.

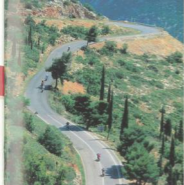
Ainsi est le Maroc. Tout est étrange et nouveau, depuis les charmantes kasbahs de Fez et de Marrakech, aux oasis bordées de palmiers du Haut Atlas.

Le plein est n'est évidemment pas la saison pour visiter le Maroc. A Erfoud, près des dunes géantes de l'Eng Chebbi, la température atteint souvent 50°C en juillet, et vous pouvez réellement sentir la chaleur qui assèche complètement la peau. Debout sur ces dunes de 300m de haut, regardez vers l'Est où le soleil commence son extension sans merci sur les sables, le Sahara s'embrase, et ainsi à l'infini. Contrez sous ses yeux désertiques, le Maroc a le don de vous amener combien l'homme est une micro poussière dans l'Univers.

Ici vous serez toujours le bienvenu. Vous y trouverez le plaisir de rouler sous le soleil bien différent de nos climats plutôt frais. La moto peut être mise sur le train à Calais, elle ira jusqu'à Perpignan et de là gagner le Maroc soit par ferry au départ de Séte, soit en traversant l'Espagne ne sera plus qu'une formalité avant des vacances inoubliables. .

Le premier verre après une journée à moto est toujours le meilleur.

COMME TOUS SES PAYS DÉSERTIQUES, LE MAROC A LE DON DE VOUS
MONTRER COMBIEN L'HOMME EST UNE MICRO POUSSIÈRE DANS L'UNIVERS.



LA GRÈCE : DERRIÈRE LES MONTAGNES

Si vous songez à la Grèce en termes de plâtre blanc et de géraniums écarlates, les montagnes du Nord-Ouest ne pourront que vous étonner. Enneigées l'hiver, elle s'élèvent jusqu'à 2600 m au mont Konitsa, et le sommet reste enneigé pratiquement jusqu'en été. Ceci est l'Autre Grèce, celle où peu de gens se rendent. Les locaux l'appellent « Zagori » : dernière les montagnes.

Les montagnes sont des choses merveilleuses. Elles s'élèvent çà et là au gré de l'inspiration divine. Elles torturent les routes en des bacs sans fin et elles se laissent découvrir au gré de votre route. Elles refusent les voyageurs inactifs. En été en Grèce, elles ne sont presque jamais humides, et grâce aux subides de la Communauté européenne leur revêtement est superbe quasiment partout.

Choisissez au hasard n'importe quelle route, et vous aurez - c'est garanti - l'occasion de faire une excursion mémorable.

Si vous insistez, je vous indiquerai un itinéraire : par l'EST montant au col de Katra (ce nom signifie « malédiction » mais seul un pneu arrière torturé le dirait) entre Meteora et Messova. 58 km en 35 minutes de folie, des virages plus que vous pouvez en compter. À l'arrivée, vous découvrirez du « roc » caractéristique des monstres qui ont beaucoup donné des discussions parfois sur telle ou telle « chaleur » ... et du glissement de bœufs fraîches sous le solide porche de pierre de l'Éthol Galaxias, pendant que le ciel virena au rose par-dessus le mont Peristeri.

Et si vous allez visiter les Métores ? Cette incroyable collection de quelques mille sœurs en pierre ressortant de la plaine de Thessalonique au dessus de la ville de Kalambaka.

Les Métores c'est le Monument Valley de l'Arizona avec quelque chose en plus : les croix des quelques 21 monastères qui s'agrippent à ses flancs vertigineux. Leur nom provient de « meteor » signifiant « suspendu dans l'air ». Ce lieu magique semble en effet flotter au dessus de la terre comme s'il était porté par les papillons. Vous êtes surréaliste !!

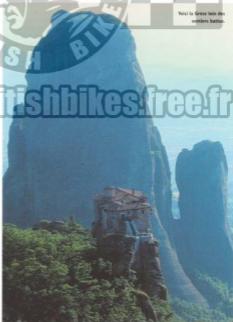
Après, de Messova, allez vers le Nord jusqu'à Zagori. C'est un des coins les plus sauvages de la Grèce, avec le moins de routes, avec les villages les plus reculés, où le motard qui passe est un événement, et un groupe de

motos un festival. Bordant le mont Gamila vous découvrirez des vallées enchâssées parsemées de villages aux noms éclatants. Ilochori est le « village du soleil ». Sur le square ombragé de Vrisochori, buvez l'eau dans le « village aux fontaines » tient son nom. Ou faites les 14 épingles vers Pappo, surplombant le ruban presstin du Vodorass, la rivière la plus propre d'Europe.

Aller en Grèce on n'est pas la porte à côté mais cela en vaut la peine - spécialement si vous avez le temps de parcourir le long chemin à travers les Alpes. Les ferries depuis les ports italiens d'Ancone, de Bari ou de Brindisi vous amèneront directement en Grèce.

Voilà la Grèce bien des
moteurs battus.

britishbikes.free.fr



Letters

**RAT, 19 Bvd Georges Bidault, Croissy Beaubourg,
77437 Marne la Vallée, France**

STAR LETTER



Nous offrons deux T-shirts du RAT à l'auteur de la meilleure lettre publiée dans chaque édition du Torque. Merci d'indiquer votre taille dans votre courrier.

Chevaucher le Dragon

Lorsque j'ai entendu parler pour la première fois du Dragon's Tail à Deal's Gap, je me suis dit : "OK, ça c'est pour moi !" - 318 virages sur 18km... Ayant quelques amis au Nord et au Sud de la Caroline, je décidais donc de joindre l'utile à l'agréable avec de bons pots.

Le jour du départ arrivait - en Août dernier - je chargeais ma vaillante Bonneville 2001 et me mis en route de Ft. Worth, Texas à 4h30 du mat'. J'espérais faire 1600km ce jour là et m'en sentais bien capable. Mon voyage sur l'Interstate 20 fut excellent et je fut impressionné par le Mississippi. Des routes superbes et des paysages magnifiques.

Quand vous quittez les Interstates, vous risquez de voir des choses fantastiques et de rencontrer des gens incroyables. J'ai découvert cela lors de mon voyage. J'ai rencontré un homme dans une station service à Sileria qui m'a invité à un restaurant du coin où j'ai pris un excellent repas. Merci à ma Bonnie qu'il avait renoué et grâce à laquelle j'engageai la conversation au sujet de la fameuse marque. Après 1300km, le

ciel se couvrit et quelques gouttes de pluie arrivèrent, m'obligeant à un arrêt dans un motel pour la nuit à Newman, GA (patrie de Triumph USA).

Le lendemain j'étais à nouveau sur la route de bonne heure. Je traversai Atlanta à l'heure de pointe et après 4h30 de route rencontrai le premier de mes copains à Gordon. J'emmenais ainsi ma Bonneville sur une toute sablonneuse qui mène à sa maison - quelle fin de parcours, près 1800km ! J'ai passé le reste de la journée à honorer un copain de main à mon vieux pote, Pat Nelligan et à son père Gene, afin de préparer sa T100C de 1968 pour notre périple des prochains jours vers Deal's Gap. C'était laborieux et j'étais épuisé lorsque nous avons terminé.

Quel plaisir de prendre huit heures de sommeil. Après bien des Foglight et des faux départs afin d'être sûr de ne rien oublier, l'expédition se mit en route. La grande aventure, la raison pour laquelle je faisais ce voyage - ma quête du Dragon !

Le cheminement au travers des montagnes de Caroline du Nord est absolument merveilleux. Les arêtes des montagnes sont à couper le souffle. Les routes sont larges et vitrées à la hauteur que Fontana, NC sur la Highway 28. Un bon début pour le Dragon's Tail.

Il s'y a que la route pour décrire la montée et le descente du Dragon's Tail : SUPER ! La montée est un vrai challenge qui demande concentration mais est parfaitement gracieuse. Chaque motard devrait la prendre dès que l'opportunité se présente à lui. La circulation est fluide et nous ne gênons rien dans notre progression.

Le lendemain, je repris mes copains de Caroline du Sud et pris la route vers l'Est pour Charlotte, NC. Ensuite, je pris la route vers Winston-Salem pour rencontrer d'autres vieux pots. Nous avons passé la journée sur la route



Des paysages superbes, des routes extraordinaires, c'est ce le Dragon's Tail - ve par Matt !

et la soirée à déguster quelques single malt scottish. Un bon moyen pour finir une dure journée.

Le temps était venu de partir vers l'Ouest, j'ai donc chargé ma fidèle Bonneville pour Cherokee TN, et choisit de prendre la 40 Darts d'Asheville et ensuite l'Highway 64 pour la fin du voyage. Je vous conseille vivement cette route qui est un vrai plaisir des yeux avec des montagnes superbes et une température des plus agréables à la fin de l'Est. La circulation est également extrêmement fluide sur cet Interstate, ce qui rend le voyage encore plus agréable.

Ce fut un long voyage, mais ce de sensations. J'ai pu ainsi voir des paysages extraordinaires, rencontrer des gens fascinés que et tester mes capacités d'endurance. En six jours, je n'ai parcouru 5000km sur ma Bonneville, certains pensent que j'ai dû y aller avec une pile d'essence et elle n'a jamais fait. Pas une seule fois. Une moto sur laquelle on peut compter, c'est sûr !

Matt Giffre, Texas, USA



Matt Giffre au sommet du Deal's Gap avec sa vaillante Bonneville 2001.

Café Cool

Cette nouvelle Bonneville Cali Racer a été conçue en 6 mois par mon boss Marty Lund (un pilote de courses des années 60/70. En fait, il commença à courir sur des Triumph !). Il s'ennuyait pendant la convalescence de sa double opération de hanche, qui fut faite alors qu'il pilotait encore sa Bonnie, un modèle de 1965 qui ne dépannerait pas dans un showroom.

Marty était impatient de transformer cette moto en quelque chose de très 60's et c'est ainsi qu'il passa la roue avant en 19" et l'arrière en 18" avec des Dunlop TT100. Les échappements mégaphones à cône cône sont faits maison par un ami de Marty et sont



Un Cali Racer Bonneville très spécial !

homologués mais avec une sonorité plus « virile ». La garde-boue avant en tôle fait penser, de l'avis général, au style des Norton Manx, mais comme le dit Marty : "Le type qui a

fait cette moto dans les 60's a essayé de la faire la plus fonctionnelle possible sans tenir compte des origines."

Comme ce réservoir en alliage fait à la main ou la selle avec un capot type Monza en alliage ou encore ces guidons bracelets. Pleins de petits détails finissent ainsi la machine et votre regard est accroché par cette platine en laiton avec le numéro de machine, le nom de l'assembleur et enfin le nom du propriétaire. Cette moto ne sera probablement jamais vendue par son heureux propriétaire ! Elle est suffisamment exclusive mais nous pensons qu'une augmentation de cylindrée à 1000cc ne serait pas trop mal...

Mark Lucock, Haslemere Motorcycles, Surrey

Marathon Ride : un succès, Major !

Souvenez-vous, en 2003 les membres de 5 Compagnies AAC participèrent à une oeuvre caritative motocycliste appelée UK MARATHON RIDE 03. Le but de ce petit groupe de pilotes était, avec leurs propres machines, de rallier l'Irlande du Nord à John O'Groats et ensuite de se rendre à Land's End avant de rentrer en Irlande du Nord, en visitant tous les comtés britanniques sur la route.

Les fonds ainsi récoltés furent distribués à trois oeuvres de charité : the Army Benevolent Fund, the British Limbless Ex-Servicemen's Association et le Larribuck Romanian Organisation aidant au projet Baia-Mare en Roumanie, qui est actuellement soutenu par la Gare d'Aldergrove.

Je suis heureux de vous informer que le Sergeant Bill Mein et moi-même, tous deux sur Trophy 900, avons accompli avec succès ce périple en 9 jours.

Pendant cette odyssee, nous avons parcourus 5000km avec une moyenne de 560km par jour. Nous avons ainsi visité l'Ecosse, l'Angleterre, et le Pays de Galles ainsi que l'Ile d'Anglesey, et nos amonies le prouvent ! Un merci



Le Major Anthony John Goodwin et le Sergeant Bill Mein posant avec leur Trophy 900 devant l'usine Triumph - un site fameux lors de leur épreuve de 5000km.

furent à la hauteur. Merci pour le sponsor de Triumph et la dotation des prix (que nous avons mis en jeu par tombola) ainsi qu'au sponsor direct qui permit de récolter 7326 pour les trois oeuvres caritatives.

Cet 2^e centenaire unifié à bon escient. Enfin, le Sergeant Bill Mein et moi-même tenons à remercier Triumph UK pour son soutien.

Major Anthony John Goodwin
Army Air Corps

C'est dans les gènes !

Mes ancêtres irlandais (kithrin) ne doutent pas d'être, avec des joies et des peines débattant en 1972 par l'acquisition d'occasion d'une Bonneville T 120R 1970 bien trop grosse pour mes 18ans et mes 46kg. À tel point qu'il du me faire aller en et prochainement propriétaire pour aller en Irlande après l'achat. Mais ensuite 6000, 70 kilomètres et 80 à 100 kilomètres par tous les temps au travers de l'Europe. J'ai en fait réussi à visiter tous les pays de l'Europe de l'Ouest jusqu'au Portugal et au Sud de l'Italie. Mon plus long voyage estival fut de Copenhague au Sud de Naples, avec retour d'une semaine et deux jours plus tard un petit saut à Londres où je suis resté en 1974/75.

Après mes études d'ingénieur en 1980, j'ai décidé de monter un atelier d'équilibrage atelier Bonneville, comme filière du fabricant de machines. Après plusieurs essais infructueux pour rentrer en contact avec l'usine de Mendès, j'ai décidé d'essayer de présenter le Responsable des Relations Clients afin de lui présenter dans un courrier mon projet ayant pour but de

Bonnie RAT!

Nous pensons que vous seriez tous intrigués par notre Bonneville America. La peinture fut customisée selon nos souhaits et nous avons retiré les logos d'origine et aussi les logos du RAT. Des filets de peintures furent ajoutés sur les garde-boue et le réservoir. Tous ceux qui ont vu le résultat ont été surpris. Nous aussi, bien sûr !

Steve et Helen Thompson, Queensland, Australie



Des décalcomanies remplaçant les logos standards sur la Bonneville America de Steve et Helen.

d'appliquer ce projet aux arbres à carnes.

Toutefois, ce n'était pas gagné, et lorsque je reçu une deuxième lettre de refus de collaboration, je fus bien obligé de changer de sujet d'études et c'est ainsi qu'il se signala les jours suivants avec les Chénams de Fer. Dans ce projet de développer une méthode de transformation des locomotives diesel au gaz naturel.

Quand ne fut pas ma surprise lorsque je reçu un grand colis en express (Triumph Mendès) quelques jours après ma signature pour le projet des locomotives diésélaires. Le paquet contenait une lettre d'excuses du Responsable engineering dès lors de la décision prise par le Responsable Relations Clients et confirmant le soutien complet de l'usine avec tous les éléments et aides nécessaires.

Un grand cube de 2,60m de long avec tous les plans d'export de Bonneville et les spécifications pour être prêt à être construit. Malheureusement, c'était trop tard et Mendès ne pu constater ces vibrations.

La photo de la Bonneville verte, prise en Grande Bretagne à l'été 75 est le début d'un long

voyage aller/retour jusqu'au Sud du Portugal au départ de Copenhague. L'affreux carénage a été ajouté par nécessité - les nombreux trajets au travers l'Europe à 130km/h avaient terminé de meurrir mes bras et mes épaules.

Aujourd'hui, je possède toujours une Triumph, une Daytona 750 de 1993 et mon fils à une 990, il semble donc que cela soit un problème génétique !

Lars-H Christensen,
Espagne



La Thunderbird Sport of Olaf a reçu quelques modifications, comprenant aussi le moteur qui passé ainsi à 180cv. Comme il le dit, c'est une machine de gentleman sport driver !

Triple épice.

Je suis secrétaire d'un club local de Motards (notre site internet : <http://www.biggapas.de>) avec de nombreux Triumphiens, donc moi-même. Mon gros « boarder » est sur une machine de Thunderbird Sport de 1999. Jadore cette machine, qui est une vraie moto pour grand (parfait pour mes 1,95m) et sa sonorité si particulière, ainsi que la souplesse et la disponibilité de sa puissance.

En plus des modifs classiques telles qu'échappements racing, selle monoplace, repose-pieds alu, un garde-boue arrière décapé avec deux petits feux a été ajouté dans l'esprit et le style des Lavenda des années 80. Enfin, une paire de guidons bracelet et un filtre à air qui respire.

Et enfin le moteur. Non pas que le moteur d'origine soit poussif, mais celui-ci a été passé à 956cm³ avec les arbres à carnes de Speed-Triple T301, un kit carburateur Dynojet et un filtre à air KN. Elle développe désormais 106cv DIN et un couple maxi de 94 Nm à 6444 tr/min. Juste assez pour dire que c'est une moto de gentleman driver !

Olaf 'Triple' Taddy, Allemagne



Lors d'un parcours l'Europe au cours des années 70 au guidon de sa Bonneville T20.

Bonnie

Maxi Cubes

Matt Capri s'est spécialisé dans la préparation des Triumph. Pour son plaisir et celui de ses clients il en fait des bêtes de course. Sa dernière création est un véritable café racer, préparé sur base Bonneville. Alan Cathcart est allé l'essayer.

Texte: Alan Cathcart - Pics: Kel Edge



Matt Capri et sa création.

Matt Capri, malgré ses soixante années est un véritable amateur de vitesse, comme en plus il est concessionnaire en Californie, sur la Pacific Coast Highway, un peu au Nord de Long Beach, sous l'enseigne South Bay Triumph vous pouvez imaginer combien sa boîte est en fait un véritable paradis pour ceux qui souhaitent améliorer les performances de leurs Triumph. Ça'd dure depuis 1995.

Natif de New York, Matt émigra en Californie vers 30 ans. Lorsqu'il créa South Bay Triumph en '95, c'était pour proposer au maximum la renaissance de la marque aux US. L'histoire d'amour entre Matt et Triumph datait en fait des années d'Université, il nous raconte :

"J'avais construit un TT spécial dans les laboratoires de

Le moteur de la Bonnie
pouffe à 140 et 800.





Férule, basée sur le Tiger 100, mais j'étais encore étudiant et je faisais des compétitions d'athlétisme. Je n'avais pas le temps de participer à la saison de circuits "dirt-track" avec cette machine, comme il fallait bien qu'elle serve à quelque chose, alors je me suis spécialisée dans les courses de rues filigées où on pouvait gagner de l'argent."

"Fort de cette expérience, un beau jour, je me suis mis vraiment à la compétition, j'ai bossé avec mon pote Jack Wilson (le proprio de Big D Triumph à Dallas au Texas) celui là même qui avait créé la Triumph aérodynamique

avec laquelle Johnny Allen établit à Bonneville le Record de Vitesse sur Terre avec 214,5 miles à l'heure.

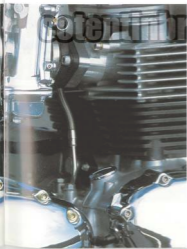
Et on en a battu des records en tant d'années... de plus ou de qui me concernent et contrairement à Jack qui restait à l'atelier, je conduisais aussi les machines... j'aimais relever le défi du piston-messieur au point."

"Après une pause d'une quinzaine d'années ou Matt a suivi chez d'autres constructeurs, il est revenu en 95 à ses premiers amours. Et histoire de perpétuer la légende on peut maintenant découvrir une nouvelle plaque dans sa concession : Août 1996 - Record du Monde de Vitesse. **Motocycle 1000 cc Production - 173.735 miles à l'heure Triumph Daytona T595 - Bonneville, Utah, U.S.A.**"

"Tout comme sur les records de vitesse, il était inévitable que Matt, un beau jour se penche sur le cas de la New Bonneville !!"

"Au début de sa carrière une légère transformation mais cela dégénéra rapidement et on en arriva à la « South Bay's Bonneville 1000 Slippery Sam street-rod », une

Le chassis accepte sans problème le gain de puissance.



AU DEBUT CE NE FUT QU'UNE LÉGERE TRANSFORMATION MAIS CELA DÉGÉNÉRA RAPIDEMENT ET ON EN ARRIVA À LA SOUTH BAY'S BONNEVILLE 1000SS STREET-ROD, UNE MACHINE EXCEPTIONNELLE AVEC MOTEUR SUR-ALÈSE ET UN TAS D'AUTRES DÉTAILS.



Le réservoir au colour de l'Britain Jack presente des pieces de catalogue associées Triump.



machine exceptionnelle avec moteur sur-alésé et un tas d'autres détails. À l'origine, Capri voulait n'en construire qu'un seul exemplaire, une sorte d'usage de marque.

"L'idée n'était pas du tout d'en faire une petite série, mais tout simplement d'attirer l'attention de la clientèle - nous dir-il - mais dès qu'elle est sortie, et qu'elle fut passée dans certains magazines spécialisés, ce fut l'escalade. On avait engendré l'émulation et de partout arrivèrent des demandes pour avoir la même, tant de la part de particuliers que de concessionnaires qui avaient la clientèle pour cette machine."

En fait la recette était simple. Au départ il y a une Bonne stock. Mais s'occupe de la partie moteur en sur-alésant le cylindre 790 cm³ en le passant à 944 cm³, il utilise alors un ensemble chemises-pistons à tête plate Arias équipés de segments spéciaux et d'axes haute performance. Le taux de compression passe ainsi à 10:1 (standard = 9,2:1). Le tout donne un berlingot qui a une puissance de 84 CV à 7.250 tours à la roue arrière, soit à peu près 40 % de plus que le moteur d'origine avec un couple qui culmine à 4.800 tr/min.

Il fallait que ce moteur respire encore mieux. Pour cela, il construit une culasse à huit soupapes, avec des soupapes d'admission en acier plus grandes de 2mm par rapport à l'origine, celle d'échappement restant standard, les ressorts étant ceux de la Daytona. Les arbres à cames sont faits sur mesure avec une modif de 6 degrés d'angle et une levée supérieure de 3mm.

Pour alimenter le tout - deux Mikuni de 42 remplacent avantageusement les Keihin de 36. Les conduits sont préparés et ils se gavent d'air par l'intermédiaire de fibres K&N. Les collecteurs d'échappement sont à revêtement céramique et donnent dans un jeu de silencieux Toga à cône inversé.

Capri conserve la boîte standard à cinq rapports, mais il augmente la pression sur le câble de l'embrayage à base d'huile par la mise en place d'un jeu de ressorts d'embrayage Barnett plus durs de 30%. Le pignon à 17 dents de la boîte est remplacé par un 18 denté afin de profiter de la puissance accrue du moteur. Mais attention bien que la Bonneville 944 cm³ attende les 220 km/h avant de rugir.

Mais cependant, la vitesse de pointe n'est pas l'attrait premier de cette Bonneville SS. En fait ce qui prime c'est la facilité d'utilisation de la puissance moteur. La courbe de puissance est totalement linéaire, l'accélération est grignote et la sonorité forte mais non assourdissante des échappements Toga contribue au plaisir de conduite. Malgré les ressorts plus puissants, l'action (rajouter une virgule) sur l'embrayage n'est pas plus difficile, et dès lors la moto se révèle agréable même en ville.



Les doubles carburateurs Mikuni de 42mm replacent les Keihin d'origine.

MAIS CEPENDANT, LA VITESSE DE POINTE N'EST PAS L'ATTRAIT PREMIER DE CETTE BONNEVILLE SS. EN FAIT CE QUI PRIME C'EST LA FACILITÉ D'UTILISATION DE LA PUISSANCE MOTEUR.



Triumph, après sa présentation sous les feux
rouges qui défilent sous le drapeau de la SS.

POUR LA DECO, LA TRIUMPH SOUTH BAY EST TOTALEMENT
EQUIPEE DES ACCESSOIRES ISSUS DU CATALOGUE TRIUMPH :
RESERVOIR UNION JACK, GARNITURE DE PHARE

cotentinbritishbikes.free.fr



Les 168 CV réagissent instantanément en ligne droite ou à la sortie de courbe et même s'il y a un petit trou à l'accélération en dessous de 3000 tours cela reste girable. En fait cette moto ne réclame pas tellement de doigté dans l'accélération mais il faut un juste milieu dans le on-off. Il faut rester doux avec la poignée de gaz mais éviter lorsqu'on est dans une file de descendre en dessous des 3000 tours fatigués. La boîte est là pour vous aider et cette plage qui vous entraîne jusqu'à 8000 tours reste parfaitement utilisable. Le moteur ne demande qu'à prendre des tours.

Pour la déco, la Triumph South Bay est totalement équipée des accessoires issus du catalogue Triumph : réservoir décoré Union Jack, garniture de phare. La selle double street bike donne une excellente position de conduite surtout comme ici lorsqu'elle est associée au guidon à cintre plat. La fourche avant reste la standard Kayaba de 41 mm juste équipée de ressorts plus fermes.

les amortisseurs arrière sont des White Power un peu plus durs qui permettent de bien passer au sol la puissance et le couple de ce moteur vitaminé.

A la conduite cela se révèle viril, le confort n'est pas au top mais au moins lorsque l'on met gaz en grand la moto colle au pavé.

En pneumatique la jante arrière de 6 pouces porte maintenant un Pirelli en 180. J'ai cru tout d'abord que c'était un peu trop gros mais je suis revenu sur mon opinion après avoir utilisé pleinement la machine dans les petits virages. Du fait même des suspensions la garde au sol est maintenant largement augmentée.

En ce qui me concerne, c'était ma première expérience avec le cadre Bonne standard, et bien je peux vous l'assurer, malgré le fait bien que l'on ne puisse pas ajuster les suspensions, cette moto est parfaitement saine et je pense qu'elle serait à même de supporter encore plus de puissance. La Bonne d'origine, largement sous virueuse ne se reconnaît plus avec cette combinaison fourche - pneu AR en 180. Il faut dire que la conduite véritablement street bike de cet outil, basée sur l'utilisation intense des freins et de la poignée de droite, a largement tendance à gommer les quelques défauts du châssis.

La certie sur le gîteau ce sont les disques acier-carbone de chez EBC, associés aux plaquettes compétition de la même marque en ce qui concerne le point stop, compte tenu du poids de la machine on arrive là au top, même pour cette super Bonne !!

Petite, souplesse, puissance, la Bonneville Slippery Sam de Patti Capri est la plus récente et surtout la plus typée des machines de la génération rétro que j'ai jamais essayée. C'est à la fois un véritable remake des sixties mais aussi une moto complètement actuelle qui procure un intense bonheur à la conduite.



La roue de 6 pouces montée avec un Pirelli accordé à la roue.

PETITE, COUPLEUSE, PUISSANTE, LA BONNEVILLE SS EST LA PLUS RECENTE ET SURTOUT LA PLUS TYPÉE DES MACHINES DE LA GÉNÉRATION RÉTRO QUE J'AI JAMAIS ESSAYÉE.

TRIUMPH®

GENUINE PARTS

Avec l'évolution, vous avez besoin de continuité, c'est pourquoi les pièces détachées Triumph fournissent à tous les possesseurs de Triumph d'Hinckley un haut niveau de service et de qualité.

LA PROMESSE D'UNE GARANTIE D'ORIGINE

Les pièces détachées Triumph sont fabriquées pour répondre aux spécifications de l'usine et conçues au plus haut niveau de qualité pour garantir un ajustement parfait tout le temps. Seul un remplacement par une pièce d'origine vous assure des performances et la sécurité identiques à celles d'une machine neuve.

UN SERVICE GARANTIE D'ORIGINE

Les pièces d'origine Triumph offrent le plus haut degré de service de qualité et de technicité, c'est pourquoi une équipe de professionnels qualifiés est basée dans notre centre logistique de 77.000m². Ce stock comprends plus de 18.000 références qui peuvent couvrir plus de 98,5% des demandes.

Si une pièce n'est pas disponible chez votre concessionnaire Triumph, celui-ci a la possibilité grâce au Triumph On-Line Ordering System de la commander immédiatement à notre centre logistique d'Hinckley. En période de pointe, notre Service est capable d'envoyer plus de 12.000 pièces par semaine.

DES PRIX GARANTIES D'ORIGINE

Notre politique commerciale est que vous puissiez toujours acquérir des pièces d'origine Triumph au meilleur prix.

Un service unique,
La garantie Triumph,
Des prix compétitifs,
Un produit d'origine.

TRIUMPH®
GENUINE PARTS



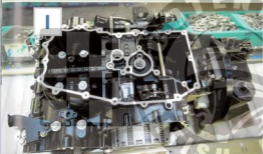
www.britishbikesfree.fr www.triumphgenuineparts.co.uk

Naissance d'une moto

SPEED TRIPLE SPECIAL EDITION

Vous voulez voir comment se construit votre bécane ? Venez à Hinckley faire la visite de l'usine et vous aurez la chance de la voir naître sous vos yeux.

Un Speed Triple, mais c'est si simple !!



LE MOTEUR (MONTAGE)

Carter et vilebrequins sont saisis sur place. Avant d'être mis sur la chaîne de montage, ils sont vérifiés, étiquetés et repérés avec un code barre pour faciliter l'assemblage. Une fois sur la chaîne, pistons et bielles sont mis en place et le tout est réuni automatiquement. Le serrage des deux carter est soigneusement déterminé et c'est un outil géré par ordinateur qui en assure le couple correct à chaque boyaux. Le moteur est assemblé tête en bas, on ajuste ensuite l'embrayage et la boîte de vitesse. C'est alors que l'ensemble retrouve sa position normale de façon à ce que l'on puisse monter la culasse et les arbres à came. C'est aussi à ce stade que l'on contrôlera l'étanchéité des soupapes.



LE MOTEUR (TESTS À FROID)

On boude alors l'alimentation, l'échappement, les jets de bécane, tout ce qui peut avoir une liaison avec l'extérieur. Le moteur est alors mis sous pression de façon à pouvoir contrôler l'apparition de fuites éventuelles. Un programme d'ordinateur aide à ce stade le transfert des fluides dans le moteur et contrôle ses performances.

Pics Jason Critchell

LE CHÂSSIS



Le moteur terminé sort de sa ligne de montage et va rejoindre celle qui gère le châssis de la moto. Le cadre est mis en place sur le moteur et l'assemblage est assuré automatiquement. C'est le moment pour graver le numéro de série pour la plaque VIN (Carte d'identité de la moto). Les roulements de direction sont également mis en place.

4



DÉCOLLAGE

Ce qui ressemble de plus en plus à une moto quitte alors la chaîne plane pour se balancer sur la chaîne haute. C'est alors qu'on lui rajoute l'échappement (plus ou moins catalysé selon le pays auquel la moto est destinée), les radiateurs, la fourche et ses tés, le guidon et le levier de changement de vitesses.

LA LIGNE « CADRE »

Maintenant, on est à même de dire que cela va être un Speed Triple. Les roues sont mises en place (et la chaîne est posée et réglée) ainsi que les systèmes de freinage avant et arrière.

REMPLESSAGE

C'est alors le stade des fluides. On assure le remplissage de la ligne de frein et des maître-cylindres en créant une dépression qui non seulement assure une parfaite étanchéité mais également évite la moindre bulle d'air. A ce stade le liquide de refroidissement est également mis en place dans le circuit.

ACCESSOIRES

Le réservoir d'essence, les garde-boue et les caches latéraux sont alors posés. Le réservoir avait lui-même été préparé à l'avance avec l'adjonction des filtres et des pompes. Une petite chaîne annexe comme celle qui gère le montage des phares...

CONTRÔLE

C'est quasiment terminé. Nous en sommes au stade des vérifications, minutieuses et scrupuleuses. Tout y passe et le test de contrôle – qualité ne laisse rien passer !! La machine qui en sort valide est désormais prête à rejoindre son propriétaire sur quelque route par le monde. Elle est mise en caisse et confiée à l'expédition.

● Pour construire une Speed Triple Édition Spéciale, il a fallu 3 heures et demi !!

5



6



7



LA PROCHAINE FOIS : LA FORMIDABLE ROCKET 3 !!

LISTE DES CONCESSIONNAIRES

France


Concessionnaire	Téléphone
STRONG MOTOS	04 74 38 17 72
DESCHAMPS MOTOS	04 91 17 66 00
POWER BIKE 08	01 30 42 10 05
FRANCO BIKE	01 31 42 16 00
BRITISH RACING	04 94 11 24 45
CLASSIC MOTOS	04 42 25 92 00
TRACK MOTOS	02 34 42 04 95
TRUCK MOTOS	02 34 42 04 95
FRINTHEVE MOTOS	01 76 31 21 44
GENNEST PHOTO	01 81 82 25 79
BOURIER PHOTO	04 75 42 06 83
GENNEST PHOTO	04 68 68 91 00
TECHNIC MOTOS	05 61 61 61 21
BOUVER BIKE	05 37 51 38 89
SLID QUEST PHOTO	05 37 51 38 89
FLORIAN PHOTO GAST	04 99 23 08 00
EURL UNITED MOTORS	02 99 41 95 66
SOPHANS MOTOS	02 47 27 16 66
CH GENNEVELE	04 75 26 76 50
TRIPHUNG MANTIS	02 46 63 86 86
MOTO SERVICE 45	02 38 63 10 00
CAP EVASION	02 41 73 81 11
MAJESTY MOTOS	05 31 24 26 55
HAGGE PHOTO	02 97 81 68 68
ACCESS MACHINE	02 97 81 68 68
MOTO EVOLUTION 2	02 97 81 68 68
ARVIER PHOTO	02 52 51 12 25
CH GENNEVELE	02 52 51 12 25
DAIKOUR MOTOS	05 21 31 04 08
MOTO PLUS	04 71 61 26 36
SPRINT PHOTO	05 59 55 87 48
MOTO PHOTO FUSION	04 68 53 14 02
TECHNIQUE MOBILISANT	04 68 53 14 02
SLUTE MOTOS	03 89 31 03 13
ROUSILLON PHOTO	04 78 66 47 47
DENS SPEED SHOP	02 85 38 29 93
TECHNIQUE MOBILISANT	02 85 38 29 93
LE MANE PHOTO	02 45 22 34 25
MOTO FEELING	04 51 52 27 44
ATS TRIPHUNG	01 49 08 88 00
ZOMERIE FETOLE	01 82 87 25 25
TECHNIQUE MOBILISANT	01 82 87 25 25
DIAGONALE	01 39 13 44 94
MANICOURT	01 39 51 70 56
H.D.P. MECANIQUE	05 49 27 18 87
POWER BIKE 81	05 22 27 56 56
ROAD SPIRIT	05 22 27 56 56
A.D. MOTOS	04 90 89 22 00
MOTO FUSION	05 49 35 24 24
TECHNIQUE MOBILISANT	05 49 35 24 24
VITTEL BIKE	03 29 08 96 88
MOTOPROBE	01 49 75 17 75
DI MOTOS	01 48 48 12 12
TECHNIQUE MOBILISANT	01 48 48 12 12
JOYELLA TRIPNEY	01 43 97 65 97
BAUMONT PHOTO	01 34 70 03 26
POURCELA LOGIS	05 94 28 70 13
SOUCHE SAS	00 252 48 87 02
TECHNIQUE MOBILISANT	00 252 48 87 02
AMBANCE MOTOS	00 262 20 47 00

Concessionnaire	Téléphone
3 RAO MATSCH	041 629 650 034
ST. MARIEN	01 372 77 71
ST. MARIEN	01 372 77 71
WALTERSCHWAL	056 422 88 22
HESB MOTORS	031 931 86 53
ERNST LILHMAN AG	032 389 20 45
LILHMAN AG	031 911 02 00
ZOFFER	031 911 02 00
CONZELT	032 319 21 01
MAGEE MOTOS	037 922 11 11
PREBER MOTOS	01 371 10 10
PREBER AG	01 371 10 10
PREBER CENTER	01 371 10 10
ISOTOYS	018 62 11 81
BOE AG	041 754 4900
HAFENS BRITN RIKES GmbH	035 282 19 45
REINOLD	035 282 19 45
MASSIE PHOTO	034 521 13 31
IPMS	031 808 64 03
SURTECH/AMA	037 322 45 55
IMPACTOON	031 222 04 08
HELY DORTI PHOTO/SAV	041 976 11 50

Concessionnaire	Téléphone
URSBACH	033 44 44 44
KURCH	016 49 56 30
ST. LENHARTS - BRECHT	033 13 54 25
GROTESBOGEL	011 74 53 74
WAEGERH	056 60 45 05
COOTRACE*	059 51 58 88
DELINNE*	03 221 20 81
MACHEN-FAHRENNE*	044 31 22 78
ANGLUR	043 42 41 11
WALLELLES	033 51 03 11
WATERLOO*	034 35 34 86
EUPEN	087 24 44 25
WESUEL MONG	065 270 794
GEFFRERS	032 712 19 802
NEIDERELLEN, Luxembourg	00352 81 91 46



* : Concessionnaire accueillant un BIAT Pack.



cotentinbritishbikes.free.fr